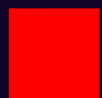


SAXDOR



205

Användarhandbok

Innehållsförteckning

1 Välkommen ombord.....	5
1.1 Är detta din första båt?.....	5
1.2 Din användarhandbok.....	6
1.2.1 Denna handboks uppbyggnad.....	6
1.2.2 Utrustningstillverkarnas manualer.....	7
1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning	7
1.4 Definitioner.....	8
2 Tänk på säkerheten.....	10
2.1 Dina ansvarsområden.....	10
2.2 Säkerhetsanordningar ombord.....	11
2.3 Vad är tillverkarskylten?.....	12
2.4 Vad är designkategori?.....	12
2.5 Undvik nödsituationer.....	13
2.5.1 Undvik översvämning och kantring.....	13
2.5.2 Rör dig säkert ombord.....	14
2.5.3 Lek inte med elden.....	15
2.5.4 Tänk på kolmonoxidfaran.....	15
2.6 Hjälp!.....	16
2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?.....	16
2.6.2 Man överbord!.....	17
2.6.3 Brand!.....	17
2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning.....	17
3 Du är kaptenen.....	19
3.1 Dags att åka!.....	19
3.2 Körning och styrning.....	20
3.2.1 Lär dig att hantera din båt.....	20
3.2.2 Vad är nödstoppslinan?.....	21
3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt.....	21
3.2.4 Se vart du är på väg.....	22
3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två.....	22
3.3 Förtöjning, bogsering och ankring.....	23
3.4 Lyft och transport på släpvagn.....	24
4 Båtens funktioner och var de finns.....	25
4.1 Allmän båtlayout.....	25
4.1.1 Fördäck.....	26
4.1.2 Sittbrunn.....	26

4.1.3 Akterdäck.....	27
4.1.4 Badplattform.....	27
4.2 Användarreglage.....	28
4.2.1 Förarplatsens reglage.....	29
4.2.2 Toalettutrymmets kontrollpanel.....	30
4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler.....	31
4.3 Tillverkarskylt.....	32
4.4 Säkerhet ombord.....	32
4.4.1 Säkerhetsutrustning.....	33
4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig.....	34
4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord.....	35
4.5 Skrov och däck.....	38
4.5.1 Fästpunkter.....	39
4.5.2 Lyftpunkter.....	40
4.5.3 Skrovöppningar.....	41
4.5.4 Luckor.....	42
5 Hur din båt fungerar.....	43
5.1 Elsystem.....	43
5.1.1 Huvudbrytare.....	44
5.1.1.1 Slå på och stänga av strömmen.....	44
5.1.2 Säkringar.....	44
5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar.....	45
5.1.3 Batterier.....	45
5.1.3.1 Laddning av batterier.....	46
5.2 Motor och styrsystem.....	46
5.2.1 Motor.....	47
5.2.1.1 Starta motorn.....	47
5.2.2 Trimroder.....	47
5.3 Bränslesystem.....	48
5.4 Dräneringssystem.....	49
5.4.1 Användning av länsumpar.....	49
5.5 Färs- och avloppsvattensystem.....	50
5.5.1 Användning av färskvattensystemet.....	51
5.5.2 Användning av toaletten.....	51
5.5.3 Tömning av avloppsvattentanken.....	51
5.6 Navigationsutrustning.....	52
5.7 Komfort och underhållning.....	53
5.7.1 Sittplatser.....	54
5.7.2 Vattenskidstång.....	55
5.7.3 Badstege.....	56
5.7.4 Hamnskydd.....	56
5.7.5 Belysning och ljud.....	56

6 Respektera miljön.....	58
6.1 Hantera avfall på rätt sätt.....	58
6.2 Undvik spill av förorenande ämnen.....	58
6.3 Minimera utsläpp och störningar.....	58
6.4 Förhindra spridning av vattenlevande invasiva arter.....	59
7 Ta hand om din båt.....	60
8 Detaljerna.....	61
8.1 Teknisk specifikation.....	61
8.2 Båtens dimensioner.....	63
9 Ytterligare information.....	64
9.1 Försäkran om överensstämmelse.....	64
9.2 Kopplingsschema.....	67
9.3 Garanti.....	67
9.4 Utrustningstillverkarnas webbplatser.....	67
9.5 Varningstexter.....	68
9.6 Ordlista.....	72

1 Välkommen ombord

Grattis till köpet av din nya Saxdor-yacht – det bästa beslutet någonsin!

Saxdor Yachts välkomnar dig till ditt nya båtliv! Din Saxdor-yacht är byggd enligt högsta standard med banbrytande teknik och uppmärksamhet på säkerhet. Njut av din nya båts fantastiska design och höga funktionalitet samt dess utmärkta köregenskaper.

Den här bruksanvisningen är din kompis – inte något du förvarar i ett avlägset hörn av din båt. Den innehåller, tillsammans med utrustningstillverkarens manualer, viktig information du behöver för att kunna köra din båt på ett säkert och njutbart sätt. Den innehåller detaljerad information om båten och dess utrustning och tillbehör, samt instruktioner för användning och korrekt underhåll av båten. Läs bruksanvisningen noggrant och bekanta dig med din båt innan du använder den.

Den här bruksanvisningen är dock i sig inte en tillräcklig källa till information om säker båtkörning och sjömanskap. Om detta är din första båt eller om båttypen inte är bekant för dig, se till att du skaffar dig tillräcklig utbildning och erfarenhet av att hantera och använda båten innan du ger dig ut på sjön.

Om du säljer din båt, vänligen se till att lämna denna bruksanvisning, tillsammans med utrustningstillverkarnas manualer, vidare till den nya ägaren.

För mer information, se avsnitt [1.2 Din användarhandbok](#) på sidan 6.

1.1 Är detta din första båt?

Vi är verkligen glada att välkomna dig ombord som kapten på din första båt – och det är en Saxdor! Låt oss ge dig lite viktig information så att din båt kan tjäna dig väl på varje färd, och så att både du och båten alltid förblir säkra och väl omhändertagna.

- **Säkerheten först**

Vi kan inte nog betona vikten av säkerhet. Om du nyss har upptäckt den beroendeframkallande glädjen att vara kapten, ta dig tid att noggrant läsa avsnitten [2 Tänk på säkerheten](#) på sidan 10 och [3 Du är kaptenen](#) på sidan 19. Även om din båt är byggd i enlighet med de högsta säkerhetsstandarderna är det viktigt att du förstår säkerhetsaspekterna av sjömanskap och har de färdigheter som krävs för att du ska kunna njuta av din båt till fullo.

- **Överväg att gå en båtkurs**

Om du är ny inom sjöfartsvärlden kan en kurs om båtsäkerhet och sjömanskap hjälpa dig att komma igång på rätt sätt och få självförtroende. Din Saxdor-återförsäljare eller din båtklubb kommer att kunna vägleda dig i detta.

- **Du kan behöva körkort**

Vissa länder kräver att du har båtkörkort för att köra båt. Det kan också finnas särskilda bestämmelser och transportkrav. Din Saxdor-återförsäljare känner till vilka krav som gäller i ditt land.

- **Försäkring är en god idé, även om det inte krävs enligt lag**

Försäkringen kan täcka alla skador som kan uppstå när båten transporteras, förvaras och används.

Din Saxdor-återförsäljare och/eller dina lokala myndigheter kan ge dig information om vilka försäkringskrav som gäller i ditt område. Du kan också kontakta försäkringsbolagen direkt för information om vilka olika alternativ som finns.

- **Registrering**

I vissa regioner kan det vara obligatoriskt att registrera båtar av din båttyp. Det kan också krävas båtkörkort eller annan kvalifikation för att få köra båten. Dessutom kan det finnas en minimiålder.

Kontakta din Saxdor-återförsäljare om du är osäker.

1.2 Din användarhandbok

Läs mer om användarhandbokens innehåll och tillgänglighet.

Den senaste versionen av din handbok finns alltid tillgänglig på Saxdors Share Portal. Du kan söka efter uppdaterade versioner för din årsmodell på manuals.saxdoryachts.com.



Denna manual beskriver alla tillgängliga alternativ för denna båtmodell. Konfigurationen på din båt kan variera beroende på vilken utrustning du har valt, och vissa av alternativen kanske inte är tillgängliga i din region.

Utrustningstillverkarens manualer kompletterar denna bruksanvisning. De ingår i Saxdors dokumentationsväska som medföljer ditt köp.

Vid eventuella problem, kontakta Saxdor Yachts lokala representant för råd och hjälp. Saxdors kontaktinformation finns på www.saxdoryachts.com.

1.2.1 Denna handboks uppbyggnad

Informationen som du hittar i de följande avsnitten i denna handbok är organiserad enligt följande.

- Tänk på säkerheten

En guide med de åtgärder du måste vidta för att säkerställa att du, din besättning och dina gäster alltid är säkra när ni befinner er ombord.

- Du är kaptenen

Lär dig hur din båt fungerar och ta kontroll över den. Denna handbok är dock inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. För komforten och säkerheten för både dig själv och din besättning och gäster, se till att du tar en kurs i båtkörning och sjömanskap, eller på annat sätt skaffar dig den erfarenhet du behöver, innan du tar ut båten till havs.

- Båtens funktioner och var de finns

Det här avsnittet innehåller en grafisk presentation av båtens olika delar och funktioner. Här får du en snabb överblick över båtens övergripande layout och placeringen av utrustning ombord, och de olika komponenterna och kontrollfunktionerna förklaras i detalj.

- Hur din båt fungerar

Lär dig hur systemen på din båt fungerar. Det här avsnittet innehåller en del instruktioner om hur man använder båten, men inga fullständiga steg-för-steg-instruktioner om utrustningen ombord. För sådana instruktioner måste du konsultera utrustningstillverkarnas egna manualer.

- Respektera miljön

Vad du kan göra för att förhindra att andra människor, havet och moder natur kommer till skada.

- Ta hand om din båt

Det här avsnittet innehåller en del riktlinjer för hur du på bästa sätt tar hand om din båt för att säkerställa en lång livslängd och maximalt nöje av den, men det är ingen detaljerad underhållsguide. Se utrustningstillverkarens manualer för mer detaljerade instruktioner. Vi råder dig att alltid vända dig till en professionell serviceleverantör för underhåll av din båt.

- När det uppstår problem
Några tips för enkel felsökning.
- Detaljerna
Alla tekniska specifikationer och mått på din båt.
- Ytterligare information
Bilagor. Länkar till det fullständiga garantikortet, kopplingsscheman och utrustningstillverkarnas webbplatser. Innehåller även en ordlista med några viktiga termer och en sammanfattning av de varningar som förekommer i denna handbok.

1.2.2 Utrustningstillverkarnas manualer

Saxdors dokumentationsväska innehåller en papperskopia av manualerna eller snabbguiderna för den utrustning som du har valt för din båt.

I dagens digitala värld erbjuder dock många tillverkare, liksom även vi, ingen tryckt dokumentation alls. Ta därför en titt på deras webbplatser där all information du behöver finns! Där hittar du till exempel mer detaljerade instruktioner och den senaste informationen.

För din bekvämlighet finns en lista över utrustningstillverkarnas webbplatser under Ytterligare information. Observera att listan inte innehåller alla tillverkare.

Relaterad information

[9.4 Utrustningstillverkarnas webbplatser](#) på sidan 67

1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning

Äganderätt/Upphovsrätt

1. Informationen i detta dokument förblir Saxdor Yachts Lts exklusiva egendom (nedan kallat "Saxdor")
2. Enligt detta dokument, och i de handlingar som har utförts i processen för köpet av Saxdor-båten (nedan kallad "Produkten"), överlåter Saxdor inga licenser eller andra rättigheter av något slag, inklusive men inte begränsat till, rättigheter till sakkunskap, patent, bruksmodeller, design, upphovsrätt eller andra industriella äganderätter eller titlar, vare sig uttryckligen eller underförstått.
3. Förutom rätten att använda produkten och detta dokument, utgör utfärdandet av dokumentet inte något uttryckligt eller underförstått tillstånd till några rättigheter till eller enligt Saxdors patent, upphovsrätter, affärshemligheter, varumärken eller andra immateriella rättigheter. Ägaren/mottagaren av denna manual och av produkten (nedan kallad "Användaren") får inte använda något firmanamn, varumärke, logotyp eller andra äganderätter som tillhör Saxdor eller något av dess dotterbolag på något sätt utan föregående skriftligt tillstånd av sådan användning från en auktoriserad representant för Saxdor.
4. Användaren är förbjuden att registrera sina egna industriella äganderättigheter, såsom patent, registrerad design eller bruksmodeller, på grundval av den information som erhållits i detta dokument eller i samband med produktköpet, samt på annat sätt utnyttja information som finns i detta dokument för kommersiell vinning.

Ansvarsfriskrivning

1. Detta dokument tillhandahålls "i befintligt skick". Informationen i detta dokument anses vara korrekt och tillförlitlig. Saxdor ansvarar dock inte för innehållet i detta dokument, i den mån det är juridiskt

tillåtet, och lämnar inga utfästelser eller garantier, uttryckliga eller underförstådda, beträffande riktigheten eller fullständigheten av sådan information och ska inte hållas ansvarig för konsekvenserna av användningen av den information som finns i dokumentet.

2. Detta dokument, om inte annat uttryckligen anges, inkluderar inga underförstådda garantier för tillfredsställande kvalitet, säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål, kompatibilitet eller icke-intrång.
3. Saxdor förbehåller sig rätten att göra ändringar i den information som publiceras i detta dokument, inklusive utan begränsning specifikationer och produktbeskrivningar, när som helst och utan föregående meddelande.
4. Detta dokument ersätter all information som tillhandahållits före dess publicering.
5. Saxdors produkter är inte designade, auktoriserade eller garanterade för att vara lämpliga för applikationer där fel eller funktionsfel kan resultera i personskada, dödsfall eller allvarliga egendoms- eller miljöskador. Saxdor ansvarar inte för införlivandet och/eller användningen av sina produkter i sådana situationer eller applikationer, och därför sker sådan inkludering och/eller användning på användarens egen risk.
6. Varken Saxdor eller någon annan som har varit inblandad i skapandet, produktionen eller leveransen av produkten ska hållas ansvariga för några särskilda skador, indirekta skador, följdskador, oförutsedda skador eller skador av straffkaraktär (inklusive, men inte begränsat till, förlorade intäkter, vinster och/eller besparingar) som härrör från rimligt felaktig användning eller oförmåga att använda produkten, även om Saxdor har informerats om möjligheten av sådana skador eller anspråk.

1.4 Definitioner

Här förklaras de begrepp som används i denna handbok.

Måttenheter

Måttenheter anges i allmänhet i enlighet med International System of Units (SI) och United States Customary Units (USCS). Undantag:

- Vindstyrka anges i Beaufort-skalan (BFT)
- Hastighet anges i knop (kn).

Figurer

Alla figurer visas endast i illustrationssyfte. Den faktiska produkten kan variera beroende på tillval vad gäller funktioner och utrustning.

- Detaljer som omges av en heldragen röd linje är områden och utrustningsplatser på din båt.
- Detaljer som omges av en prickad röd linje är områden eller utrustning som finns inuti din båt eller som inte är direkt synliga på bilden.
- Gröna pilar indikerar nödutgångar.
- Orange färgade cirklar indikerar sittplatser för passagerare.
- Orange färgade områden med diagonala linjer indikerar arbetsdäck.

Säkerhetssymboler

Varningar och uppmaningar att vara försiktig är märkta i enlighet med de internationella ISO- och ANSI-standarderna.

**FARA**

Indikerar en akut farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠ VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠ OBSERVERA

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i lindrig eller måttlig personskada.

NOTERA

Indikerar en potentiell situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på egendom eller i ett oönskat resultat eller tillstånd.



Ger ytterligare information eller uppmanar till uppmärksamhet vad gäller korrekt användning av produkten, användarens förväntningar eller hur man undviker felsituationer.

2 Tänk på säkerheten

En guide med de åtgärder du måste vidta för att säkerställa att du, din besättning och dina gäster alltid är säkra när ni befinner er ombord.

2.1 Dina ansvarsområden

Säkerhet är det första och viktigaste steget om du vill kunna njuta av din båt så mycket som möjligt. Bekanta dig med innehållet i detta kapitel innan du tar ut din båt på sjön första gången.

Som kapten på din båt har du det yttersta ansvaret! Inte bara för dig själv, utan också för din besättning, eventuella gäster ombord och andra som rör sig på sjön.

VARNING

Att försumma de nödvändiga säkerhetsåtgärderna kan riskera liv.

Ta säkerheten på allvar. Kom ihåg att du som förare är ansvarig för andras säkerhet.

Bete dig ansvarsfullt!

- Se till att du och alla andra besättningsmedlemmar har de båt- och navigeringsfärdigheter som krävs.
- Kontrollera att alla personer ombord, inklusive dig själv, alltid bär flytväst.
- Låt ingen simma runt båten när motorn är igång.
- Lasta båten korrekt och överskrid inte maxkapaciteten.
- Kör inte berusad.
- Klättra inte upp på taket och kliv inte upp på motorn.
- Var medveten om och se till att du följer alla tillämpliga lokala lagar och förordningar.
- Se till att säkerhetsutrustningen överensstämmer med lokala föreskrifter.
- Ta väl hand om din båt och serva den regelbundet. Försök inte utföra några större reparationer själv eller göra ändringar på din båt utan att först rådfråga din Saxdor-återförsäljare.
- Läs denna handbok och dokumentationen som finns i Saxdors dokumentationspåse och beakta alla varningstexter däri.

Var redo!

- Lär känna din båt och förstå säkerhetsbegränsningarna för båten beroende på kapacitet och designkategori.
- Underhåll din båt proaktivt för att hålla den i gott skick. Håll ett öga på eventuella tecken på slitage och låt dem omedelbart bli reparerade.
- Bekanta dig med placeringen av all säkerhetsutrustning ombord och kontrollera att utrustningen är fullt fungerande innan du ger dig av.
- Se till att du förstår alla nödprocedurer.
- Se också till att alla ombord är förtrogna med den korrekta användningen av och funktionen hos all säkerhetsutrustning i händelse av en nödsituation.

- Kontrollera väderförhållandena och väderprognosen innan du ger dig av.
- Planera din rutt inklusive stopp på vägen och se till att du har den utrustning och de faciliteter som behövs.

Var medveten om risker och hur du bör agera

Båtkörning innebär alltid vissa risker. Se till att du vet hur du ska minimera dessa risker och var beredd att agera om något skulle hända.

Läs mer

- Hur förbereder du dig: [2.5 Undvik nödsituationer](#) på sidan 13
- Hur bör du agera om en nödfallssituation inträffar: [2.6 Hjälp!](#) på sidan 16

2.2 Säkerhetsanordningar ombord

För att garantera en bekymmersfri och säker båtfärd är din båt utrustad med olika säkerhetsanordningar. Bekanta dig med dem innan du ger dig ut på din resa första gången.



Det kan finnas andra eller ytterligare krav på säkerhetsutrustning i ditt land. I vissa länder är det ett lagkrav att bära flytväst.

Denna typ av extra säkerhetsutrustning är inte Saxdors ansvar. Det är också ditt ansvar att se till att utrustningen överensstämmer med lokala föreskrifter och att utrustningen fungerar fullt ut. Rådgör med din Saxdor-återförsäljare om du är osäker.

Tillverkarskylt

Börja med tillverkarskylten! Den innehåller viktig säkerhetsinformation, såsom maxbelastning och maximalt antal personer, som du alltid måste följa.

Säkerhetsutrustning och nödutgångar

Din båt har nödutgångar och standardmässig säkerhetsutrustning. Viss ytterligare säkerhetsutrustning kan behövas beroende på vilket land du använder båten i. Din Saxdor-återförsäljare hjälper dig om du behöver mer information.

Innan du ger dig av, se till att:

- all säkerhetsutrustning är fullt fungerande och lättillgänglig
- alla ombord vet var de kan hitta säkerhetsutrustning och nödutgångar
- alla vet hur man använder utrustningen och hur man agerar i en nödsituation
- alla bär flytväst, även om det inte krävs enligt lag.

Underhåll din säkerhetsutrustning

- Låt brandsläckaren inspekteras med de intervaller som anges på enheten eller enligt lokal lagstiftning. Byt ut brandsläckaren om dess bäst före-datum har gått ut.
- Testa att rök- och CO-detektorer fungerar i enlighet med lokal lagstiftning.

Säkerhetsetiketter

Din båt är utrustad med etiketter som innehåller viktig säkerhetsinformation. Se till att:

- du och alla ombord förstår innebörden av säkerhetssymbolerna och texterna på etiketterna
- alla följer instruktionerna på etiketterna.

Relaterad information

[4.3 Tillverkarskylt](#) på sidan 32

[4.4.1 Säkerhetsutrustning](#) på sidan 33

[4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord](#) på sidan 35

2.3 Vad är tillverkarskylten?

Tillverkarskylten är en ISO-certifieringsetikett och ett bevis på den konsekventa och höga standarden på Saxdors yachter.

Tillverkarskylten på din båt är placerad nära ratten och innehåller viktig säkerhetsinformation som:

- din båts designkategori
- lastkapacitet (ej inklusive bränsle)
- högsta tillåtna antal personer samt högsta tillåtna motorvikt och motoreffekt.

På skylten anges även båtbyggarens kontaktuppgifter.

⚠ VARNING

Att inte följa begränsningarna på tillverkarskylten kan utsätta dig och dina passagerare för fara.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Respektera de villkor som anges för din båts designkategori.

Relaterad information

[4.3 Tillverkarskylt](#) på sidan 32

2.4 Vad är designkategori?

Designkategorin är en viktig del av säker båtkörning! Den anger vid vilket väder och vilka nautiska förhållanden det är säkert att köra din båt.

⚠ VARNING

Att inte respektera begränsningarna för din båts designkategori kan utsätta dig och dina passagerare för risker.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Förvissa dig om att de förväntade vind- och sjöförhållandena motsvarar din båts designkategori.

Se alltid till att din båt och dina förarfärdigheter matchar väder- och vattenförhållandena på den plats där du ska köra båten.

Designkategoriförhållanden anges med maximal vindhastighet och maximal signifikant våghöjd som mått. En signifikant våghöjd avser medelhöjden för den högsta tredjedelen av alla vågor, visuellt uppskattad.

Till exempel förekommer förhållanden motsvarande designkategori C vanligtvis i exponerade insjöar, flodmynningar och kustområden under måttliga väderförhållanden. Förhållandena som gäller för designkategori B-är svårare — vanligtvis påträffas dessa ute till havs, men också i kustområden och större insjöar där skyddade områden inte är lättillgängliga.

Tabell 2.1 - Designkategorispecifikation

Beskrivning	Kategori A		Kategori B		Kategori C		Kategori D	
Vindstyrka	Beaufortstyrka över 8		Beaufortstyrka 8 eller mindre		Beaufortstyrka 6 eller mindre		Beaufortstyrka 4 eller mindre	
Signifikant våghöjd	>4 m	>13 fot	≤4 m	≤13 fot	≤2 m	≤6,5 fot	≤0,3 m	≤1 fot

Vilken är min båts designkategori?

Din båts designkategori anges på tillverkarskylten. Den anges också i den tekniska specifikationen i denna manual.



Din båts designkategori är C. Se därför till att du följer säkerhetsreglerna, till exempel:

- Vid de förhållanden som gäller för designkategori C kan finns det maximala antalet passagerare angivet på tillverkarskylten ombord.

2.5 Undvik nödsituationer

Var medveten om riskerna, agera ansvarsfullt och ha en plan.

2.5.1 Undvik översvämning och kantring

Kompromissa inte med stabiliteten!

Oroa dig inte! Din båt är designad för att vara mycket stabil och översvämmas inte så lätt.

Tänk också på att det är normalt att få in vatten i båten när båten körs. För att du och dina passagerare inte ska bli blöta om fötterna, och för att båten inte ska sjunka, finns flera dräneringsöppningar i skrovet. Automatiska länspumpar arbetar hela tiden för att hålla länsen fri från vatten. En manuell pump kompletterar den automatiska pumpen.

Stabiliteten kan dock äventyras av många saker som exempelvis hög sjö, bogsering, dåligt balanserad last och för mycket vatten i länsen. Utför dessa steg för att maximera stabiliteten:



1. Lasta din båt rätt.

- Respektera designkategorins begränsningar av antalet personer ombord.
- Se till att alla ombord sitter på de avsedda sittplatserna.
- Överskrid inte den maximalt tillåtna belastning som anges på tillverkarskylten.
- Se till att all utrustning samt alla tillbehör och bagageföremål är stuvade och kommer att sitta säkert på plats även under hårda sjöförhållanden och hårda vindar.

⚠ VARNING

Varje förändring i viktfordelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlasten när du lastar båten. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla båtmodellens trim (dvs. ungefär jämnt). Undvik att placera tunga saker högt upp.

Ta hänsyn till eventuella ändringar som kan påverka viktfordelningen, till exempel en annan motor eller ett fisketorn.

⚠ VARNING

Att bli instängd i hytten och inte ha snabb tillgång till säkerhetsutrustning kan vara dödligt vid översvämning.

Lås eller blockera aldrig åtkomsten till nödutgångar eller säkerhetsutrustning.

Förvara inte bagage eller andra tunga föremål ovanpå den främre däcksluckan.

2. Stäng dörrar och luckor när båten körs.

- Håll alltid alla luckor och lock till förvaringsskåp stängda när båten körs.
- Håll portlights, fönster, luckor, dörrar och ventilationsöppningar stängda vid hårt väder eller i planingshastighet.

⚠ VARNING

Om vatten kommer in i luckorna eller inuti båten ökar risken för översvämning.

Håll alltid luckorna stängda när båten körs.

3. Se till att dräneringsutloppen fungerar och övervaka vattennivåerna.

- Håll alltid dräneringshålen öppna. Den enda gången du får stänga dem är om vatten börjar komma in i båten under lastning.
- Rensa pumpinloppen från skräp vid behov.
- Om bottenkranarna är monterade i de främre och bakre skotten, håll dem stängda. Du får bara öppna dem för att låta vattnet rinna ut i huvudlänsarna.
- Om du märker att det är mer vatten än vanligt i länsen, eller om larmet för mycket länsvatten aktiveras, kontrollera din båt med avseende på läckor och skador på skrovet. Använd den manuella länsumpen för att pumpa ut överflödigt vatten.

2.5.2 Rör dig säkert ombord

För att garantera säkerheten har båten särskilda områden där man får röra sig ombord och sitta när båten används.



- Använd arbetsdäcksområdet när du förtöjer vid och lämnar kajen.
- Se till att alla ombord sitter på de avsedda sittplatserna under färden. Överskrid inte det högsta tillåtna antalet personer ombord.

Relaterad information

[4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig](#) på sidan 34

2.5.3 Lek inte med elden

Undvik situationer som kan orsaka brandrisk.

Se till att du är bekant med placeringen av säkerhetsutrustning och nödutgångar ombord.

VARNING

Risk för brand eller explosion.

Hantera öppen låga och bränsle drivna enheter med försiktighet.

VARNING

Ovarsam tankning är en brandrisk.

Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.

Rök inte när du hanterar bränsle.

För att minimera risken för brand, vidta alltid dessa säkerhetsåtgärder:



- Var försiktig så att du inte skadar bränsleledningarna.
- Förvara aldrig bränslebehållare eller utrustning som innehåller bränsle i något område som inte är avsett för ändamålet.
- Hindra aldrig åtkomst till bränsletankutrymmet, säkerhetskontroller, elsystem, ventilationsaggregat, säkerhetsutrustning eller passager till brandutgångar och brandluckor.
- Gör inte själv några ändringar i båtens el-, ventilations- eller bränslesystem.
- Lämna aldrig kaminen eller värmaren utan tillsyn och se till att det inte finns några fritt hängande gardiner eller andra tyger i närheten av dem.
- Kontrollera länsen regelbundet för att säkerställa att det inte finns några bränsleläckor.
- Vid byte av säkerhetsutrustning, se till att den överensstämmer med de lokala kraven.

Relaterad information

[4.4.1 Säkerhetsutrustning](#) på sidan 33

2.5.4 Tänk på kolmonoxidfaran

Kolmonoxid (CO) är en luktfri men potentiellt dödlig gas! Var uppmärksam på och undvik situationer där det finns risk för koldioxidansamling.

VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.

Motoravgaserna innehåller kolmonoxid (CO). Höga CO-koncentrationer kan uppstå särskilt när:

- motorn körs på tomgång i trånga utrymmen, till exempel om båten befinner sig nära ett annat fartyg eller om motorn är nära en vägg
- båten körs i låga hastigheter eller i medvind
- båten körs med fören lyft.
- Om motorn körs med hyttporten öppen kan avgaser tränga in i hytten.

För att förhindra CO-ackumulering:



- Varva inte upp motorn eller kör den på tomgång i onödan, till exempel vid förtöjning eller när det finns personer i vattnet.
- Blockera inte avgasutloppen och inspektera avgassystemet regelbundet.
- Se till att alla områden på båten hålls väl ventilerade om du använder en dieselvärmare eller någon annan bränsleförbränningsanordning.
- Håll hyttporten stängd när motorn körs.
- Lämna tillräckligt med utrymme mellan motorn och eventuella hinder.

Relaterad information

[2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning på sidan 17](#)

2.6 Hjälp!

Även om du försöker undvika det – nödsituationer kan inträffa. Att vara förberedd och veta hur du ska agera är det bästa sättet att förhindra att de blir allvarliga.

VARNING

Att försöka klara sig själv för länge kan snabbt eskalera en nödsituation.

Om du inte kan hantera situationen, kontakta alltid räddningstjänsten utan dröjsmål!

2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmand?

När man åker båt är det normalt att få in lite vatten i båten. Om mycket vatten börjar ansamlas måste du dock vidta åtgärder.

VARNING

Risk för drunkning! Båten kan sjunka eller kantra om för mycket vatten kommer in i båten.

Lita inte enbart på länsumpsystemet. Det är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.



- Om du misstänker att det finns en läcka bör du agera snabbt.
 - Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.
 - Om ansamlingen av vatten är måttlig kan du minska översvämningen manuellt. Använd den manuella pumpen eller ett öskar.
- Förvissa dig om att alla har flytväst på sig.
- Ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt.

Relaterad information

[2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 13

[4.4.1 Säkerhetsutrustning](#) på sidan 33

[5.4 Dräneringssystem](#) på sidan 49

2.6.2 Man överbord!



Om en person har fallit i vattnet:

- Vänd båten rakt mot vinden.
- Stanna motorn om den är igång.
- Ge personen en flytväst om den inte redan har en sådan på sig.
- Hjälp personen tillbaka ombord. Du kan sänka ner badstegen för ändamålet.

VARNING

Risk för skador.

Använd inte utombordsmotorns kavitationsplattor för ombordstigning.

Relaterad information

[4.1.4 Badplattform](#) på sidan 27

[5.7.3 Badstege](#) på sidan 56

2.6.3 Brand!



Slösa inte tid!

- Stäng av strömmen från alla strömkällor.
- Stäng bränsleventilen.
- Kontrollera att alla har flytväst på sig.
- Använd en brandfilt eller brandsläckare för att släcka branden. Använd inte vatten!

VARNING

Risk för explosion.

Använd aldrig vatten för att släcka bränsleeld. Om branden kommer i kontakt med ett brandfarligt bränsle kan vatten sprida branden och orsaka en explosion.

- Tveka inte att ringa efter hjälp och evakuera båten om branden börjar sprida sig.

2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning

Om en person har exponerats för kolmonoxid måste du agera snabbt!

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.



- Om CO-larmet aktiveras:
 - Stäng av motorn/motorerna och alla enheter.
 - Använd inte eld eller annan elektronik.
 - Öppna alla ventilationsluckor och dörrar.
- Om en person visar tecken på CO-förgiftning (huvudvärk, yrsel, ringningar i öronen, illamående, medvetslöshet):
 - Flytta personen till ett välventilerat utrymme och låt honom eller henne ta djupa andetag med frisk luft.
 - Om andningen upphör, ring räddningstjänsten och gör konstgjord andning!

3 Du är kaptenen

I det här avsnittet av handboken hjälper vi dig att förstå hur man kör en båt och hur man tar kontroll över den.

Denna handbok är dock inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. För komforten och säkerheten för både dig själv och din besättning och gäster, se till att du tar en kurs i båtkörning och sjömanskap, eller på annat sätt skaffar dig den erfarenhet du behöver, innan du tar ut båten till havs.

3.1 Dags att åka!

Du är sugen på att åka, och det är din båt också! Men innan du ger dig av, se till att du har gått igenom relevanta saker från listan nedan.

- Kontrollera väderprognosen. Tänk på den rådande vindstyrkan, vågprofilen och sikten. Överskrid inte kapaciteten för din båts designkategori.
- Försäkra dig om att du och din besättning har de båt- och navigeringsfärdigheter som krävs. Kom överens om varje persons ansvarsområden innan du närmar dig och lämnar stranden.
- Se till att du lastar din båt rätt. Se till att din last, inklusive antalet passagerare, inte överstiger maxgränsen för din designkategori.
- Kontrollera att du har all nödvändig utrustning såsom flytvästar för alla passagerare, förtöjningslinor, fendrar, funktionell säkerhetsutrustning och en kompass. Se till att du har fysiska kopior av dina sjökort som täcker ett tillräckligt stort område.
- Tanka båten och se till att du använder rätt typ av bränsle. Kontrollera manualen till motorn om du är osäker.
- Inspektera motorn enligt instruktionerna i motormanualen.
- Se till att ni är förberedda på oväntade situationer genom att ta med extra bränsle och proviant. Och glöm inte reservbatterier till utrustning som telefoner och ficklampa.
- Kontrollera att all viktig utrustning som styrsystem, navigationsljus, signalhorn och länsumpar fungerar.
- Kontrollera att bottenkranarna är öppna, att luckorna är stängda och att länsen är fri från vatten och bränsle.
- Säkerställ tillräcklig ventilation av bränsleutrymmena för att minska brandrisken. Se till att ventilationskanalerna inte är blockerade.
- Se till att du känner till och följer väjningsreglerna och andra navigeringsregler som definieras i de internationella sjövägsreglerna (COLREG).



När du fyller på bränsle- och färskvattentankarna, kom ihåg att du kanske inte kan fylla på tankarna helt och hållet om båten inte är plan på grund av trim eller ojämna lasttrim. Ha därför alltid 20 % som en extra reserv.

Relaterad information

[2.1 Dina ansvarsområden](#) på sidan 10

[2.4 Vad är designkategori?](#) på sidan 12

[2.5.1 Undvik översvämning och kantring på sidan 13](#)

3.2 Körning och styrning

Alla ombord? Kolla in de här tipsen innan du ger dig ut på sjön!

3.2.1 Lär dig att hantera din båt

Din båt har sitt eget unika beteende. Lär känna den innan du kör in i vatten med mycket båttrafik eller angör en hamn.

Manövrera båten

- Öva först på att kontrollera din båt i öppet och skyddat vatten med gott om utrymme.
- Lär dig hur din båt reagerar på vind, vågor och strömmar från olika håll.
- Undvik plötsliga manövrar i hög hastighet.
- Förvissa dig alltid om att du har tillräckligt avstånd för att stanna eller manövrera om det behövs för att undvika kollisioner.
- När du närmar dig eller lämnar kajen, använd gasreglaget i snabba och korta stötar så att dina styrmanövrar blir effektiva. Undvik plötsliga styrmanövrar och se till att alla besättningsmedlemmar som inte behöver hjälpa till vid angöringen sitter ner på sina platser.
- Träna på trimning tills du känner att du är bekväm med detta.
- Om du har en modell med två motorer, öva på angöring och andra beteenden som är specifika för tvåmotoriga båtar.
- Om du är föraren och måste lämna förarplatsen, se till att sätta motorn i neutralläge.

Använda motorns gas- och växlingsreglage

- Starta motorn/motorerna och fäst nödstoppslinan på dig själv.
- Växla till framåt- eller bakåtdrift efter behov för att lämna kajen.
- När du lämnar kajen, manövrera och öka gradvis hastigheten efter behov.
- Stanna alltid i neutralläget och låt motorns tomgångsvarvtal stabiliseras innan du lägger i en annan växel. Lägg i varje växel med en snabb rörelse.
- Skjut reglagehandtaget försiktigt framåt eller bakåt tills du når önskad hastighet.
- Dra försiktigt reglagehandtaget tillbaka till neutralläget när du vill sakta ner.
- Lär dig hur du trimmar båten med gas- och växelreglaget.

NOTERA

Risk för allvarliga motorskador! Om backväxeln läggs i när båten kör framåt kan motorn stanna vilket kan leda till att vatten tränger in i motorns cylindrar.

Sänk hastigheten till tomgång innan du lägger i backen.

Relaterad information

[3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt på sidan 21](#)

[3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två på sidan 22](#)

[5.2.1.1 Starta motorn på sidan 47](#)

3.2.2 Vad är nödstoppslinan?

Vill du inte att din båt ska köra utan förare? Nödstoppslinan ser till att detta inte inträffar.

Nödstoppslinan stänger av motorn om föraren rör sig för långt från förarplatsen eller faller överbord. Nödstoppsbrytaren med linan är placerad vid förarplatsen.



Strömbrytaren fungerar inte om föraren inte är ansluten till den!

- Fäst alltid nödstoppslinan på dig själv direkt efter att du har släppt förtöjningslinorna.
- Glöm inte att lossa nödstoppslinan vid dockning så att motorn inte stannar oavsiktligt.

Se motortillverkarens bruksanvisning för mer information om hur du använder nödstoppslinan.



Det kan hända att båten har en trådlös nödstoppsbrytare. I så fall kan du använda den istället för den fasta nödstoppslinan.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage på sidan 29](#)

3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt

Lär dig hur du trimmar din båt för att säkerställa smidig körning och optimal prestanda.

Din båts trim, eller attityd, är båtens körvinkel när den rör sig i vattnet. Om båten körs med fel trimvinkel blir färden skumpig och motorn belastas i onödan. Lär dig att:

- Justera båtens vertikala körvinkel (höj eller sänk fören) när du uppnår planingshastighet eller ändrar hastighet.
- Prova att köra med olika trimvinklar tills du hittar det mest bekväma körsättet.
- Justera båtens krängning (lateral vinkel) vid färd i sidvind eller med obalanserad last.

Du kan trimma din båt via trimroderreglagen vid förarplatsen. Genom att använda trimrodren kan du justera:

- Båtens vertikala körvinkel.
- Båtens krängning.

Du kan också trimma din båts vertikala vinkel med hjälp av motorgasreglaget och växlingsreglaget. Trimning ändrar propelleraxelns vinkel, vilket gör att fören rör sig uppåt eller nedåt.

⚠ VARNING

Dålig trimning kan riskera liv! Att justera trimvinkeln vid höga hastigheter kan radikalt påverka din båts beteende. En hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg.

Undvik att göra justeringar vid höga hastigheter.

Kör inte med fören högt under långa perioder. Trimma båtens vertikala vinkel för att sänka attityden i trånga områden.

Se trimrodertillverkarens manual för detaljerade instruktioner om hur du använder trimrodren.

Se även motortillverkarens manual.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 29

[5.2 Motor och styrsystem](#) på sidan 46

3.2.4 Se vart du är på väg

För att undvika oväntade farliga situationer, se till att du alltid kan se vart du är på väg och vad som händer runtomkring din båt.

- Se till att ingenting blockerar sikten från förarplatsen.
- Var medveten om att en hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg. Kör inte med fören högt under långa perioder och trimma båten för att sänka attityden i områden med mycket båttrafik.
- Slå på navigationsljusen när det är mörkt eller när sikten är dålig.
- Ta reda på i förväg hur vindrutetorkaren fungerar.

3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två

Trots din Saxdor-båts wow-prestanda kommer du att kunna motstå lusten att imponera på andra genom att köra i full fart — eftersom du är en ansvarsfull person.

⚠ VARNING

Att överkorrigera, sänka hastigheten plötsligt eller slå i vågorna i fel vinkel vid körning i hög hastighet kan få allvarliga konsekvenser.

Gör inte något som övergår dina båtfärdigheter. Kör i hastigheter du är bekväm med. Undvik plötsliga manövrar.

Använd alltid nödstoppslinan.

Respektera båtens och dina egna gränser

- Ju snabbare du kör din båt, desto mindre av den har kontakt med vattnet, vilket gör att båten reagerar mer även på små justeringar. I hög fart har du mindre kontroll över din båt i början av en sväng.
- Var försiktig med trimningen i höga hastigheter. Kör inte med fören pekande nedåt.
- Vid körning i planingsläge lyfter båten från vattenytan och luftdraget ökar. Sänk hastigheten när du kör under låga hinder såsom broar.

- Kör inte med maximal hastighet på trafikerade vattenvägar, i kraftig vind, vid stora vågor eller när sikten är nedsatt.
- Överskrid inte den maximala rekommenderade motoreffekten som anges på tillverkarskylten och i de tekniska specifikationerna.
- Se till att lös utrustning sitter fast ordentligt när båten körs.

Var hänsynsfull

- Var artig och visa hänsyn mot andra genom att sänka din hastighet och minska dina svallvågor.
- Observera och följ hastighetsbegränsningarna.
- Respektera "no wake zones" (svallvågsfrazoner) för att skydda miljön.

3.3 Förtöjning, bogsering och ankring

Här finns tips om förtöjning, bogsering och ankring.

Öva på teknikerna

- Öva förtöjning i lugnt väder och använd tillräckligt stora fendrar.
- Bogsera alltid i låg hastighet. Överskrid aldrig skrovhastigheten för en displacementbåt när den bogseras.
- När du ankar, se till att du ankrar tillräckligt långt från stranden och att du har en tillräcklig lång lina för att få bra fäste.
- Hissa upp och säkra alltid ankaret när du inte använder det.

Starka fästpunkter

Din båt har flera knapar som används som fästpunkter vid förtöjning, bogsering och förankring.

- Använd akterknapparna när du bogserar en annan båt.
- Använd förknapparna när din egen båt bogseras.



Vissa båtmodeller har en separat bogserplatta i fören, som du även kan använda för att bogsera din båt.

- Använd alltid minst två knapar och tillräckligt stora fendrar när du förtöjer vid en brygga för att förhindra att båten rör sig och skrapar mot andra båtar eller strukturer på land.
- Överskrid inte brotthållfastheten för fästpunkterna. Se den tekniska specifikationen för mer information.

Förtöjning, ankring och bogserlinor

- Se till att förtöjningslinor, bogserlinor, ankarkedjor, ankarlinor och ankare är lämpliga för båtens avsedda användning. Linorna eller kedjorna får inte överstiga 80 procent av brotthållfastheten för respektive fästpunkt. Använd helst de bogser- och förtöjningslinor som finns i båtens förtöjningspaket. Om du är osäker på vilken typ av utrustning du ska använda, kontakta din Saxdor-återförsäljare.
- Fäst alltid linorna så att de kan frigöras under belastning.
- Se till att dina förtöjningslinor och fendrar finns till hands vid dockning.
- Se till att linorna och kedjorna inte trasslar in sig i propellern.

Relaterad information

[4.5.1 Fästpunkter](#) på sidan 39

3.4 Lyft och transport på släpvagn

Behandla din båt väl även på land.

Du och din båt vill helst vara på sjön, men ibland behöver du lyfta och transportera din båt för underhåll, förvaring under vintersäsongen eller till en annan plats.

Det rekommenderas att du använder en professionell tjänst om du inte har tillräcklig kunskap och har rätt typ av utrustning för uppgiften.

Lyft

⚠ OBSERVERA Båten kan tippa eller lyftremmarna kan glida under lyft om remmarna inte sitter ordentligt fast eller om lasten rör sig och stör balansen i båten.

Töm läns- och avloppsvattentankarna och ta bort all onödig last från båten.

Haka inte fast båten genom aktervingarna eftersom remmarna kan glida iväg.

- Lyft endast båten i de rekommenderade lyftpunkterna.
- Använd alltid lyftok när du lyfter båten. De fördelar båtens vikt över de två lyftpunkterna. Se till att lyftoken är tillräckligt långa för att skydda skrovet och sidoterrasserna från skador.

Släpvagnstransport

⚠ OBSERVERA Att ha en stor last på släp kan vara en trafikfara.

Använd en släpvagn som är lämplig för båten.

Överskrid inte släpvagnens kapacitet.

Säkra båten och släpvagnen ordentligt.

- Se till att hålla dig inom gränserna för den maximala vikten som anges i den tekniska specifikationen (m_T).
- Se till att ditt fordon är tillräckligt kraftfullt och att du vet hur man manövrerar släpet.
- Använd knaparna i fören på din båt när du transporterar båten på en släpvagn.
- Fäst båten på släpvagnen med hjälp av samtliga knapar på båten.

Relaterad information

[4.5.2 Lyftpunkter](#) på sidan 40

4 Båtens funktioner och var de finns

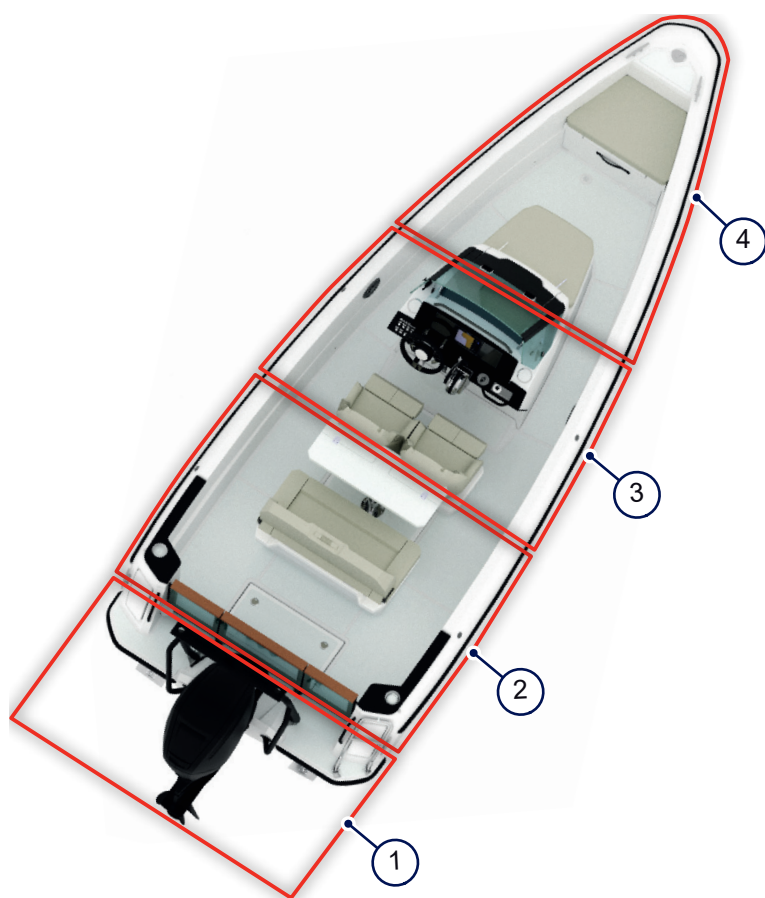
Här ser du båtens övergripande layout samt dess utrustning och funktioner i bilder.



Följande bilder beskriver de alternativ som är tillgängliga för denna båtmodell. Konfigurationen på din båt kan variera beroende på vilken utrustning du har valt, och vissa av alternativen kanske inte är tillgängliga i din region.

4.1 Allmän båtlayout

Få en överblick över din båts allmänna layout och bekanta dig med de olika utrymmena.



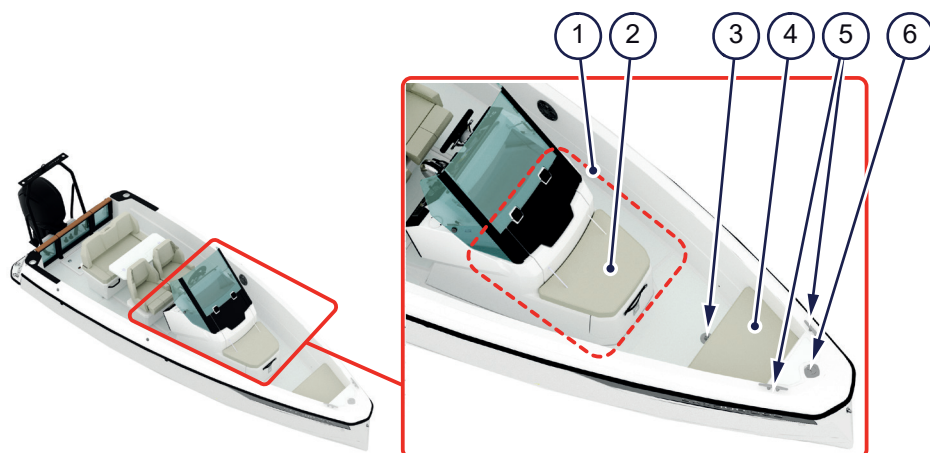
Figur 4.1 - Allmän båtlayout

- 1 Badplattform
- 2 Akterdäck

- 3 Sittbrunn
- 4 Fördäck

4.1.1 Fördäck

Detta finns på fördäck.

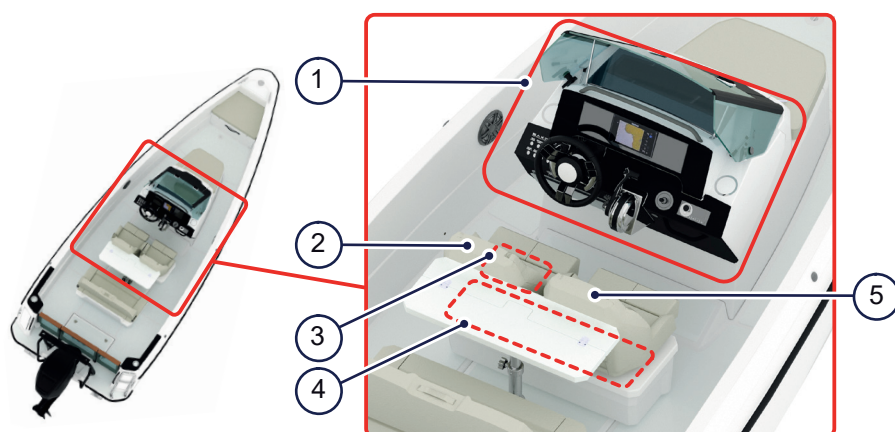


Figur 4.2 - Fördäck

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Toalettutrymme | 4 | Boglucka, sittplats och förvaring |
| 2 | Säte | 5 | Förknappar |
| 3 | Utlopp för avloppsvatten | 6 | Navigationsljus |

4.1.2 Sittbrunn

Detta finns i sittbrunnen.

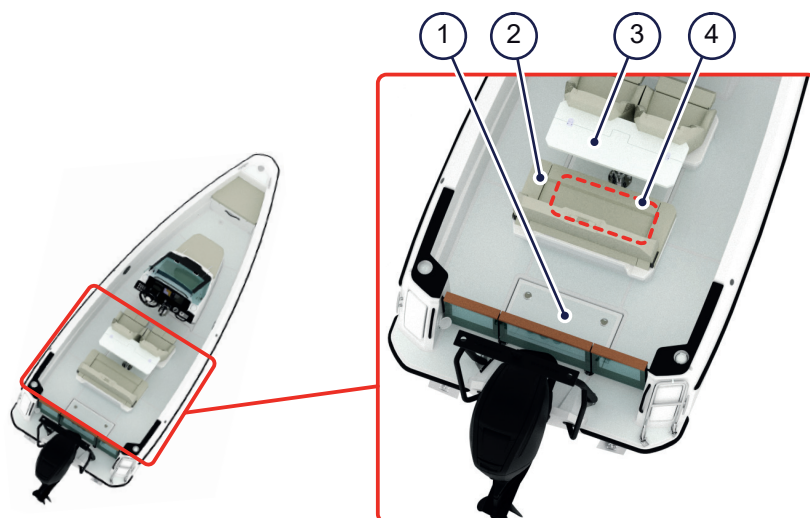


Figur 4.3 - Sittbrunn

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Förarplats | 4 | Förvaring under sittbrunnens säten |
| 2 | Svängbart förarsäte | 5 | Svängbart passagerarsäte |
| 3 | Brandsläckare under förarsätet | | |

4.1.3 Akterdäck

Detta finns på akterdäck.

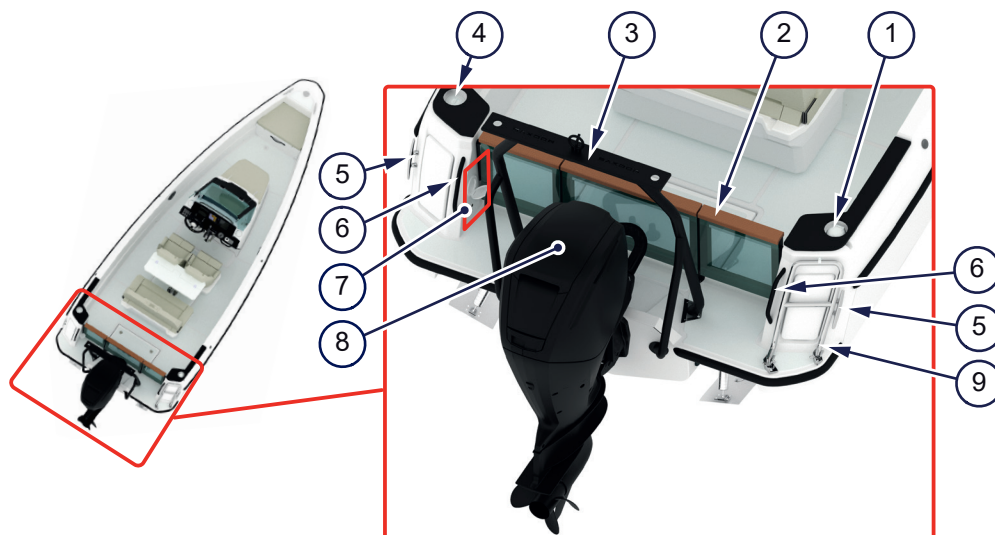


Figur 4.4 - Akterdäck

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|
| 1 | Akterdäckets tekniskt utrymme | 3 | Fällbord, manuell höjning och sänkning |
| 2 | Akterdäckets sittplatser | 4 | Förvaringsutrymme under akterdäckets sittplatser |

4.1.4 Badplattform

Detta finns på badplattformen.

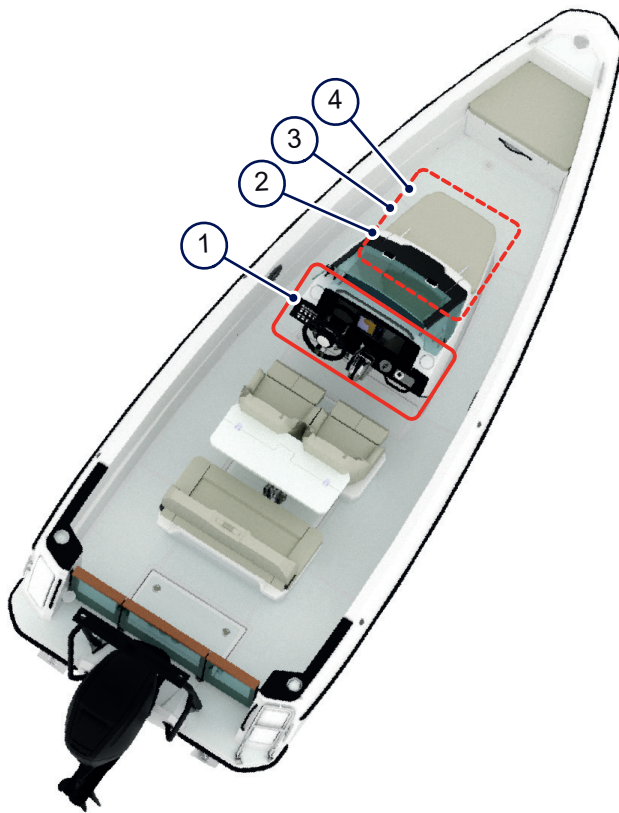


Figur 4.5 - Badplattform

- | | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | Bränsleintag (bensin) | 6 | Griphandtag för säker ombordstigning |
| 2 | Akterspegelgrind | 7 | Färskvattendusch |
| 3 | Vattenskidstång | 8 | Motor |
| 4 | Färskvattenintag | 9 | Badstege |
| 5 | Akterknappar | | |

4.2 Användarreglage

Här ser du var de olika användarreglagen finns på din båt.

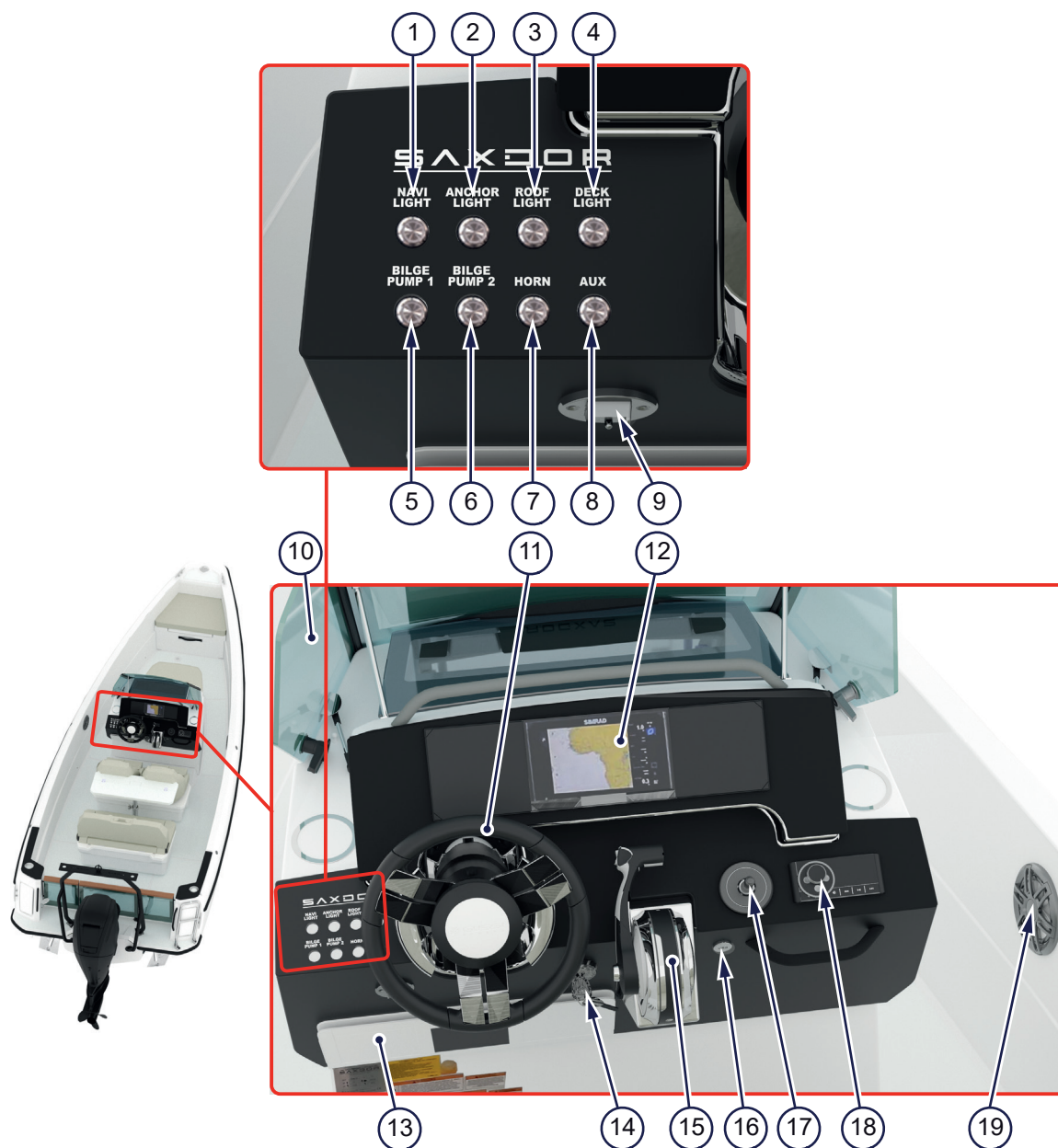


Figur 4.6 - Användarreglage

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Förarplatsens reglage | 3 | Säkringspanel |
| 2 | Batteriets huvudströmbrytarpanel | 4 | Toalettutrymmets kontrollpanel |

4.2.1 Förarplatsens reglage

Få en snabb överblick över placeringen och namnen på de olika reglagen vid förarplatsen. Fördjupa dig i de funktioner som finns tillgängliga för varje reglage i de följande avsnitten.



Figur 4.7 - Förarplatsens reglage

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Navigationsljus | 11 | Ratt |
| 2 | Ankarlanterna | 12 | Kartplotter |
| 3 | Takbelysning | 13 | Dokumentficka |
| 4 | Däcksbelysning | 14 | Tändningsnyckelbrytare |
| 5 | Länsump 1 | 15 | Motorgas- och växlingsreglage |
| 6 | Länsump 2 | 16 | USB-uttag |
| 7 | Signalhorn | 17 | Joystick för trimroder |
| 8 | Manöverknapp för extrautrustning | 18 | Ljudkontrollpanel |
| 9 | Nödstoppslina | 19 | Högtalare |
| 10 | Utdragbar vindruta och spärrar | | |

Läs mer

- Hur du använder motorreglagen och nödstoppslinan samt hur du trimmar din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 20

Relaterad information

[5.2 Motor och styrsystem](#) på sidan 46

[5.6 Navigationsutrustning](#) på sidan 52

[5.1.3 Batterier](#) på sidan 45

[5.7.5 Belysning och ljud](#) på sidan 56

4.2.2 Toalettutrymmets kontrollpanel

Du kan manövrera toaletten från toalettutrymmets kontrollpanel.



Figur 4.8 - Toalettutrymmets kontrollpanel

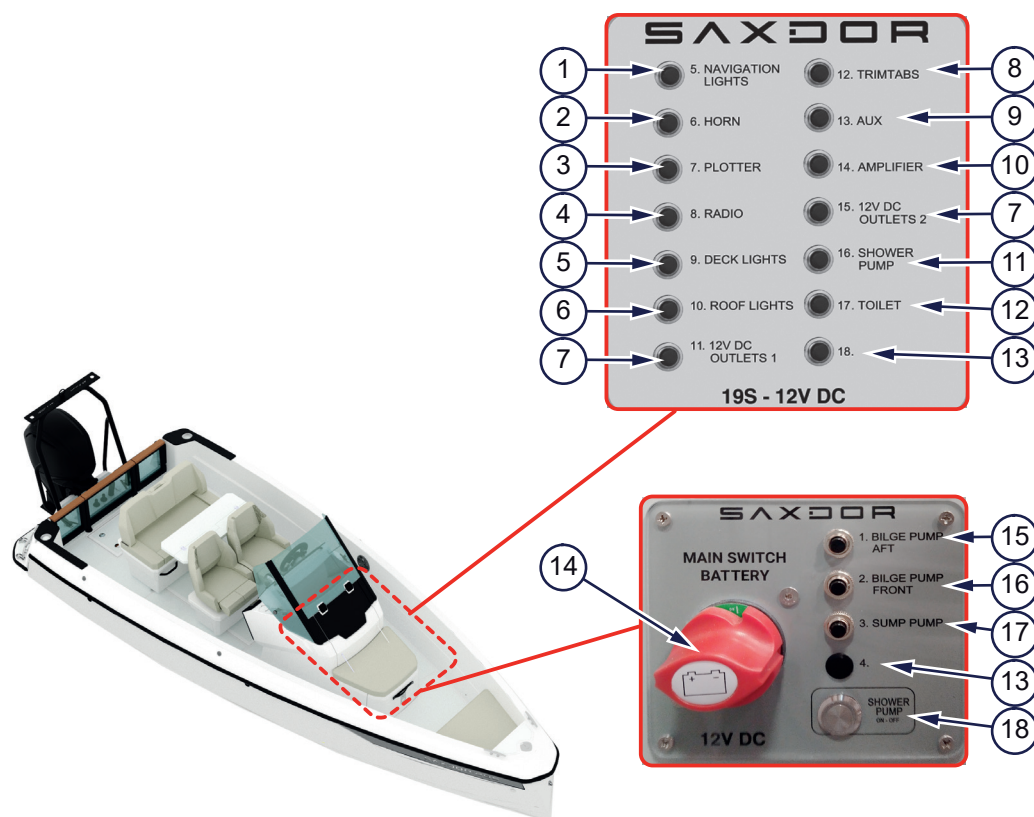
- 1 Spolknapp för toalett

Relaterad information

[5.5 Färs- och avloppsvattensystem](#) på sidan 50

4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler

Här visas placeringen av och funktionen för de olika säkringarna och strömbrytarna på säkringspanelen och huvudströmbrytarpanelen på din båt.



Figur 4.9 - Säkringspanel och huvudströmbrytare

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Navigationsljus | 10 | Förstärkare |
| 2 | Signalhorn | 11 | Dusch-/färskvattenpump |
| 3 | Kartplotter | 12 | Toalettump |
| 4 | Radio | 13 | Plats för reservsäkringar |
| 5 | Däckbelysning | 14 | Batteriets huvudströmbrytare |
| 6 | Takbelysning | 15 | Säkring för den bakre länspumpen |
| 7 | 12 V eluttag | 16 | Säkring för den främre länspumpen |
| 8 | Trimroder | 17 | Säkring för gråvattenpumpen |
| 9 | Säkring för extrautrustning | 18 | Knapp för färskvattenpumpen |

Relaterad information

[5.1.2 Säkringar](#) på sidan 44

4.3 Tillverkarskylt

Här visas var båtens tillverkarskylt är placerad och den information som finns på den.



Figur 4.10 - Tillverkarskylt



Den maximala belastningen som anges på skylten inkluderar inte bränsle.

Läs mer

- Om syftet med tillverkarskylten: [2.3 Vad är tillverkarskylten?](#) på sidan 12

4.4 Säkerhet ombord

Här visas de grundläggande säkerhetsfunktionerna på din båt.

4.4.1 Säkerhetsutrustning

Här visas placeringen av din båts säkerhetsutrustning.

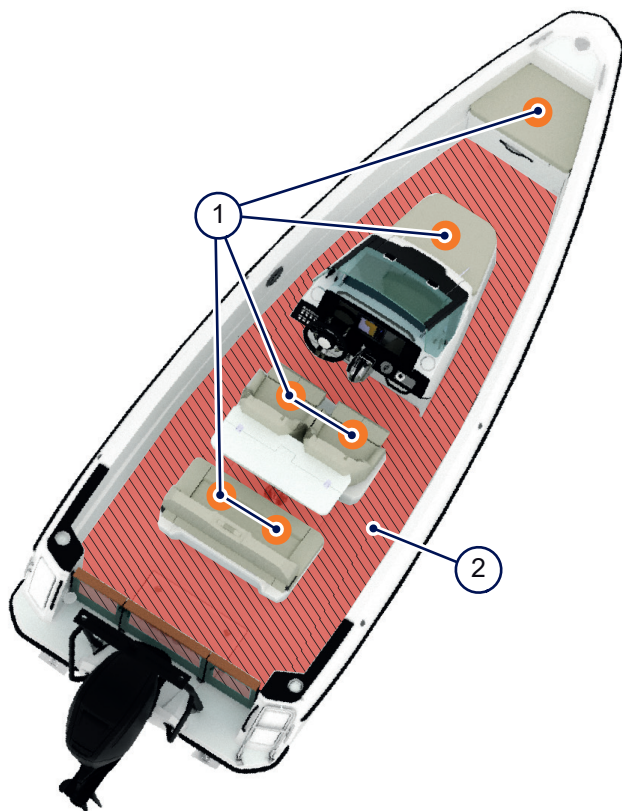


Figur 4.11 - Säkerhetsutrustning

- 1 Brandsläckare under förarsätet

4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig

Här visas placeringen av sittplatser och arbetsdäck.



Figur 4.12 - Områden där passagerare kan sitta och röra sig

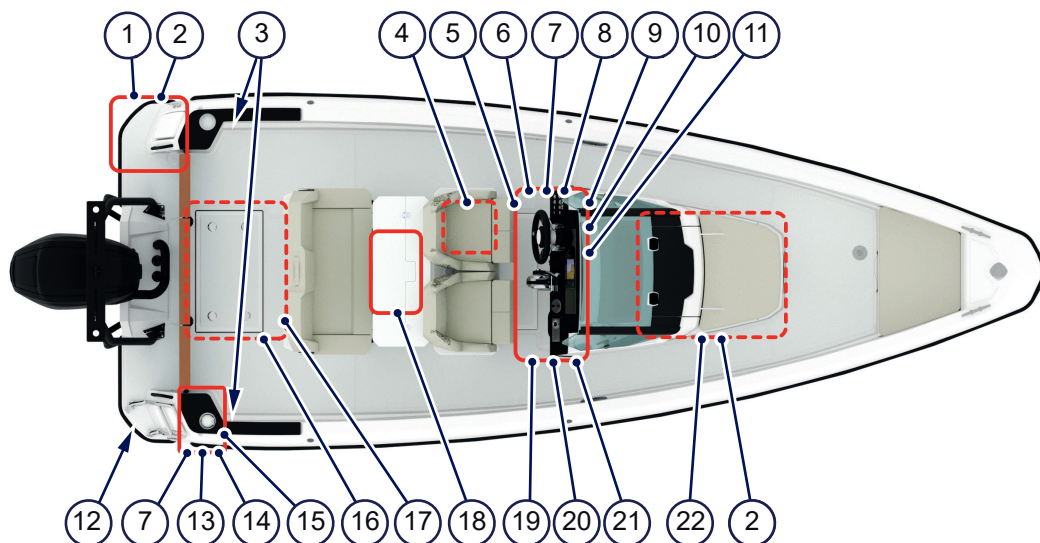
- 1 Tillåtna sittplatser under förhållanden som gäller designkategori C
- 2 Arbetsdäck

Läs mer

- Begränsningar av antalet personer ombord: [2.4 Vad är designkategori?](#) på sidan 12
- Använda de avsedda områdena: [2.5.2 Rör dig säkert ombord](#) på sidan 14
- Så här räddar du människor från vattnet: [2.6.2 Man överbord!](#) på sidan 17

4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord

Säkerhetsmärkningen på din båt betonar viktiga säkerhetsåtgärder som varje besättningsmedlem måste vara uppmärksam på. Här visas vilka säkerhetsetiketter som finns på din båt och var de sitter.

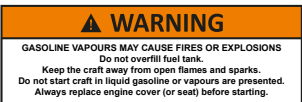
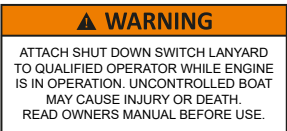
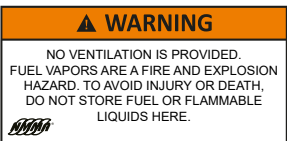
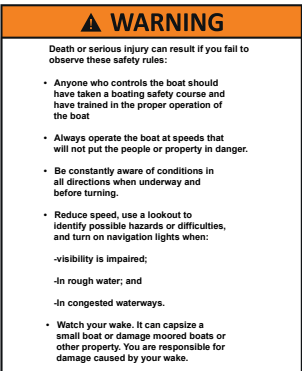
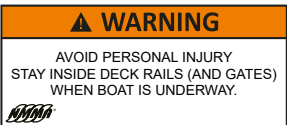


Figur 4.13 - Säkerhetsmärkningens placering på din båt

Tabell 4.1 - Säkerhetsmärkning ombord

Siffr	Märkning	Förklaring
1		FARA Kol monoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motorers och generatorers avgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Det kommer att bildas kolmonoxid längst bak på båten när motorerna eller generatorerna är igång. Flytta dig till en plats där du kan få frisk luft om du känner illamående, huvudvärk, yrsel eller dåsighet.
2		VARNING Vattnet i färskvattenssystemet är inte drickbart. Drick det inte.
3		Varning Håll akterspegelns grind stängd när båten körs. Om grinden är öppen kan det leda till allvarliga personskador om någon faller i vattnet nära propellern.
4		Indikerar platsen för en brandsläckare.
5		VARNING Använd knappen Endast gas för att undvika oavsiktlig växling när kaptenen inte är vid förarplatsen.

Siffra	Märkning	Förklaring
6	 WARNING QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.	VARNING En kvalificerad besättningsmedlem måste alltid ha kontroll. Användning av en okvalificerad besättningsmedlem kan leda till förlust av kontroll. Detta kan resultera i allvarliga personskador, dödsfall eller egendomsskador. Båtens stabilitet och köregenskaper förändras beroende på viktfordelningen. Läs bruksanvisningen före användning.
7	 WARNING Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosions, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year. Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area. The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85). Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.	VARNING Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosioner till följd av läckande bränsle. Inspektera systemet med avseende på läckor minst en gång per år. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer etanol än 10 % (E10) kan skada din motor eller ditt bränslesystem och gör att garantin upphöra att gälla. Använd aldrig E85. Apparater med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador på grund av brand eller explosion. Stäng av alla apparater med öppen låga vid tankning.
8	 WARNING ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. SHUT OFF ENGINE WHEN NEAR PERSONS IN THE WATER	VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.
9	 WARNING  CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.	VARNING Kol monoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motorns och generatorns avgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, sömnhet och medvetenhet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, se till att personen ifråga får frisk luft. Se bruksanvisningen för information om kolmonoxidförgiftning.
10	 WARNING USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.	VARNING Var försiktig när någon åker vattenskidor efter båten eftersom draglinan kan flyga in i sittbrunnen om den släpps.
11		Etikett som anger certifieringen av International Marine Certification Institute (IMCI)
12	 WARNING ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT REBOARD WHEN ENGINE IS RUNNING	VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång.
13	 WARNING AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM FIRE OR EXPLOSION RESULTING FROM LEAKING FUEL. Inspect system for leaks frequently	Varning Läckande bränsle kan orsaka brand eller explosion som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Siffra	Märkning	Förklaring
14		VARNING Bensin ångorna kan orsaka bränder eller explosioner. Överfyll inte bränsletanken. Håll båten borta från lågor och gnistor. Starta inte motorn om flytande bensin eller ångor finns i närheten. Sätt alltid tillbaka motorkåpan (eller motorbädden) innan du startar.
15		VARNING Fäst nödstoppslinan vid en kvalificerad förare när motorn är i drift. En okontrollerad båt kan orsaka personskador eller dödsfall. Läs bruksanvisningen före användning.
16		VARNING Ingen ventilation finns. Bränsleångorna utgör en brand- och explosionsrisk. För att undvika personskador eller dödsfall, förvara inte bränsle eller brandfarliga vätskor här.
17		VARNING En vattentät förslutning. Håll förslutningen stängd när båten körs
18		Indikerar viktbegränsningen på 15 kg/33,1 lbs på bordsskivan.
19		Varning Underlåtenhet att följa dessa säkerhetsregler kan leda till dödsfall eller allvarig skada. • Den som styr båten bör ha gått en båtsäkerhetskurs och förvissa sig om att den övriga besättningen på båten har lämplig utbildning. • Kör alltid båten i hastigheter som inte utsätter människor eller egendom i fara. • Var alltid medveten om förhållandena och trafiken i alla riktningar när du kör båten och när du svänger. • Sänk hastigheten, använd utkik för att identifiera möjliga faror eller svårigheter och slå på navigationsljusen: ◦ vid dålig sikt ◦ i hög sjö eller hård vind ◦ på vattenvågar med mycket båttrafik. • Var medveten om båtens svallvågor. Dina svallvågor kan få en mindre båt att kapsejsa eller skada förtöjda båtar och annan egendom. Du är ansvarig för de skador som orsakas av din båts svallvågor.
20		VARNING Undvik personskador. Håll dig innanför relingen (och grindarna) när båten körs.

Siffra	Märkning	Förklaring
21	BOATMAN'S CHECK LIST For maximum enjoyment and safety, check each of these items BEFORE you start your engine: ✓DRAIN PLUG (Securely in place?) ✓LIFE-SAVING DEVICES (One for each person on board?) ✓STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?) ✓FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?) ✓BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?) ✓ENGINE (In neutral?) ✓CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?) ✓WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?) ✓ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?) ✓EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line. Signaling device, tool kit, etc.?)  © NMMA 1981	KAPTENENS CHECKLISTA Av säkerhetsskäl och för att ni ska få en så trevlig resa som möjligt bör du kontrollera alla saker nedan INNAN du startar motorn: • AVTAPPNINGSPLUGGAR (Sitter de fast ordentligt?) • FLYTVÄSTAR (En för varje person ombord?) • STYRSYSTEM (Fungerar det smidigt och korrekt?) • BRÄNSLESYSTEM (Finns det tillräckligt med bränsle? Läckor? Ånga?) • BATTERI (Fulladdat?) Är kabelanslutningarna rena och ordentligt anslutna? • MOTOR (I neutralläge?) • KAPACITETSSKYLT (Är båten överbelastad eller är motoreffekten för hög?) • VÄDERFÖRHÅLLANDEN (Är det säkert att ge sig ut?) • ELEKTRISK UTRUSTNING (Fungerar lampor, signalhorn, pump, etc. OK?) • NÖDSTOPP (Finns brandsläckare, öskar, paddel, ankare och lina, signalanordning, verktygssats, etc. ombord och är de OK?)
22	 TOILET INLET SHUTOFF VALVE	Visar placering och funktion för toalettinloppets avstängningsventil.

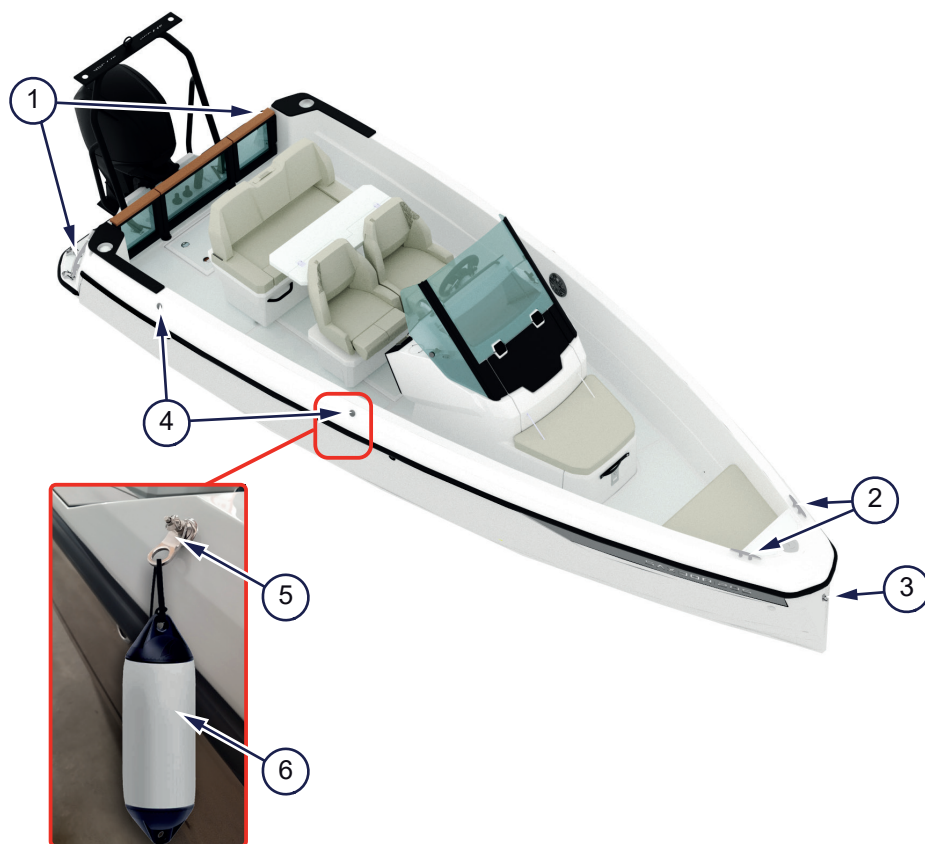
Se utrustningstillverkarens manualer för mer information om säkerhetsåtgärder.

4.5 Skrov och däck

Här visas funktioner och utrustning på skrov och däck.

4.5.1 Fästpunkter

Här visas din båts fästpunkter för förtöjning, bogsering och fastsättning på släpvagn.



Figur 4.14 - Fästpunkter

- | | | | |
|---|-------------|---|---|
| 1 | Akterknapar | 4 | Fenderknapfästen (på båda sidor av båten) |
| 2 | Förknapar | 5 | Fenderknap |
| 3 | Stävögla | 6 | Fender |

Vid förtöjning kan du fästa fendrarna på din båt med hjälp av avtagbara fenderknapar. Fenderknaparna förhindrar att fenderlinorna skrapar mot skrovet på din båt.

⚠ OBSERVERA

Utskjutande fenderknapar.

Risk för personskador samt skador på din båt eller andra fartyg.

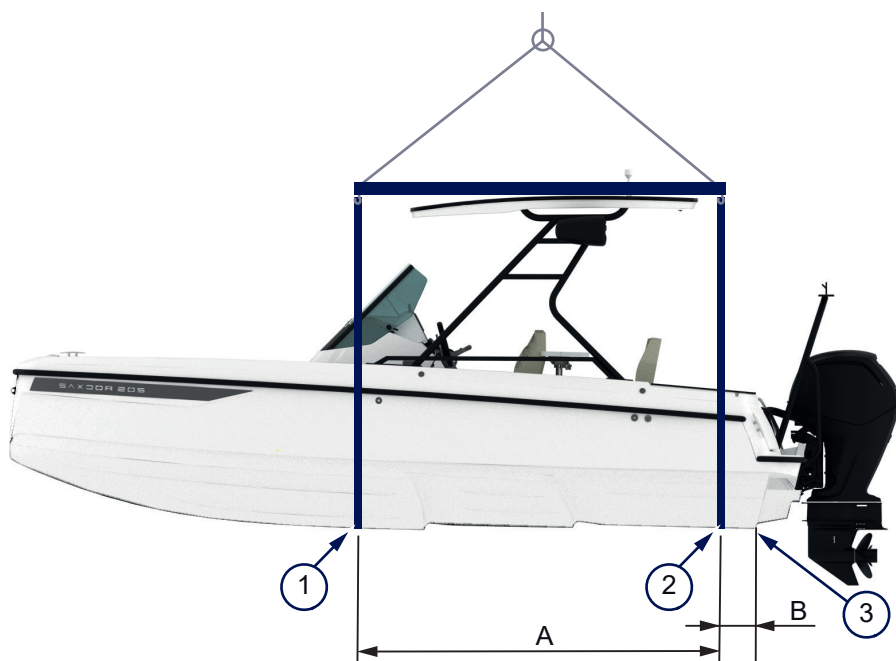
Ta bort fenderknaparna innan du kör.

Läs mer

- Så här använder du knaparna: [3.3 Förtöjning, bogsering och ankring](#) på sidan 23

4.5.2 Lyftpunkter

Här visas de ungefärliga platserna för båtens lyftpunkter mätt från kölens ände i aktern på båten.



Figur 4.15 - Lyftpunkter

- 1 Lyftpunkt i fören
- 2 Lyftpunkt i aktern

- 3 Mät punkt längst bak på kölen

Tabell 4.2 - Lyftpunkternas placering

Dimension	Beskrivning	Värde	
A	Minsta avstånd mellan fören och de bakre lyftpunkterna	2,74 m	8,9 fot
B	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i aktern	0,24 m	0,79 fot

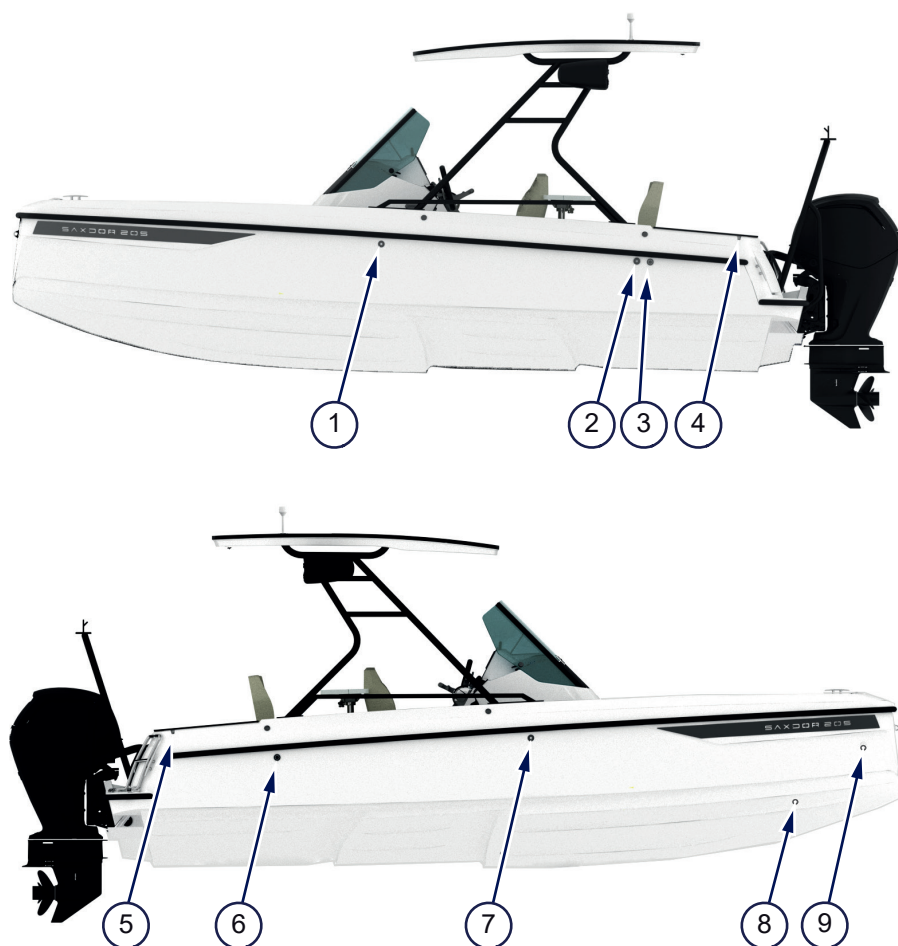
Läs mer

- Så här lyfter du din båt: [3.4 Lyft och transport på släpvagn](#) på sidan 24

4.5.3 Skrovöppningar

Din båt har ett antal öppningar genom skrovet. Här visas deras placering och syfte.

Skrovöppningarna fungerar som utlopp som leder bort överflödigt vatten från båten och som ventiler för vattensystemet och olika tankar på båten. Det är viktigt att hålla ventilerna öppna och fria från skräp och smuts.

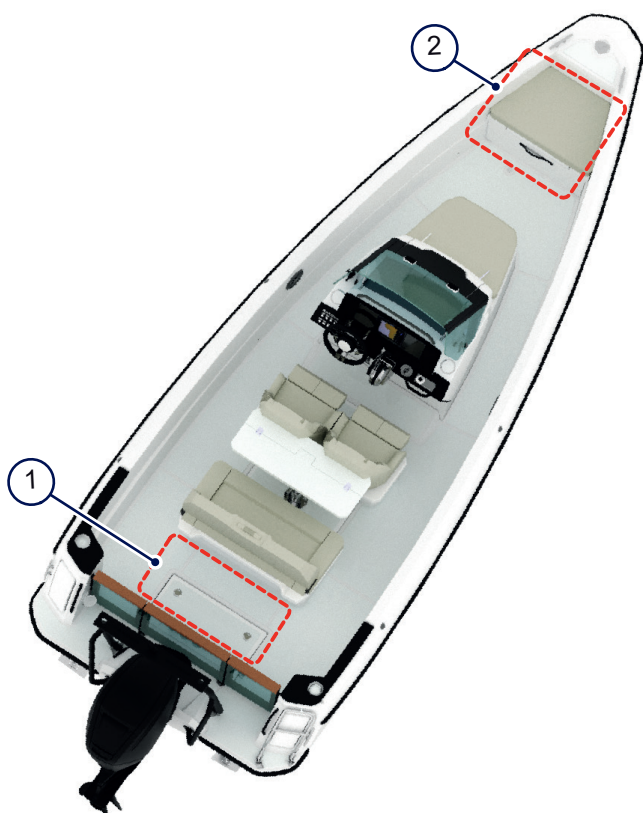


Figur 4.16 - Skrovöppningar

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|
| 1 | Öppning för gråvatten | 6 | Avluftning för bensintank |
| 2 | Bakre länspumpens dräneringsöppning | 7 | Främre länspumpens dräneringsöppning |
| 3 | Färskvattentankens ventilaitonsöppning | 8 | Förluckans dräneringsöppning |
| 4 | Färskvattenintag | 9 | Svartvattentankens ventil |
| 5 | Bränsleintag (bensin) | | |

4.5.4 Luckor

Luckorna ger dig tillgång till utrustningen och systemen på din båt. Utrymmet under bogluckan kan även fungera som förvaringsutrymme.



Figur 4.17 - Luckor

- 1 Akterdäckets tekniskt utrymme
- 2 Boglucka

Relaterad information

[5.1 Elsystem](#) på sidan 43

5 Hur din båt fungerar

Här får du lära dig hur de olika systemen på din båt fungerar och hur du använder dem.

Om du behöver mer detaljerade steg-för-steg-instruktioner för att använda utrustningen, se utrustningstillverkarens manualer som finns i Saxdors dokumentationsväska.

5.1 Elsystem

Elsystemet i din båt drivs av batteriet som laddas av motorn. Elsystemet täcker ditt strömbehov på land och till havs.

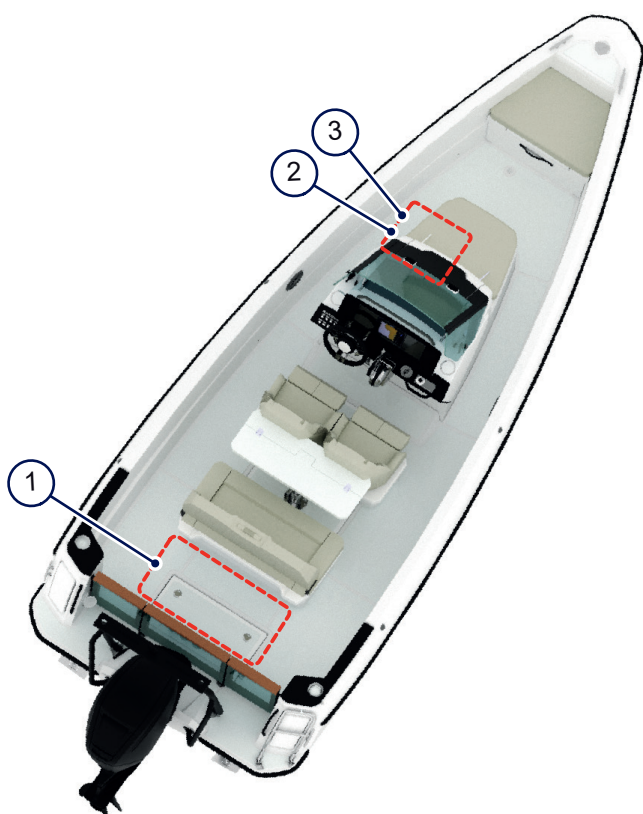


FARA

Risk för elektrisk stöt, brand eller explosion.

Kom ihåg att vatten och el är en dålig kombination.

Låt endast en kompetent marinelektriker utföra installations-, ändrings- eller underhållsarbeten på elsystemet.



Figur 5.1 - Elsystem

- 1 Motorbatteri
- 2 Säkringspanel

- 3 Batteriets huvudströmbrytarpanel

Relaterad information

[4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler](#) på sidan 31

5.1.1 Huvudbrytare

Batteriets huvudströmbrytare sitter på huvudströmbrytarpanelen i din båts toalettutrymme.

När du lämnar din båt utan uppsikt är det en bra idé att stänga av batteriet för att spara på batteriets kapacitet. Genom att stänga av strömmen förhindrar du också oavsiktlig start av motorn eller användning av den elektriska utrustningen när du är borta.

- Batteriets huvudströmbrytare bryter strömförsörjningen från batteriet till motorn och den elektriska utrustningen på din båt.
- Den prioriterade utrustningen på din båt förblir dock i drift även om du stänger av strömmen. Den prioriterade utrustningen består av läns pumparna och grävattenpumpen.
- Slå på strömmen igen när du återvänder till din båt.

Relaterad information

[4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler](#) på sidan 31

5.1.1.1 Slå på och stänga av strömmen

För att spara batterikraft och av säkerhetsskäl, stäng alltid av strömmen när du lämnar din båt utan uppsikt och slå på strömmen när du kommer tillbaka.

OBSERVERA

Risk för elektriska stötar.

Rör inte batterier eller elektriska anslutningar.



För att båten ska hållas flytande och för att förhindra utsläpp av grävatten fortsätter den prioriterade utrustningen (läns pump och grävattenpump) att fungera även när du slår av strömmen.



- När du lämnar båten, stäng av strömmen via batteriets huvudströmbrytare på huvudströmbrytarpanelen. Strömbrytaren bryter strömförsörjningen till motorn och den elektriska utrustningen på din båt.
- När du återvänder till båten slår du på strömmen via batteriets huvudströmbrytare.

Relaterad information

[4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler](#) på sidan 31

5.1.2 Säkringar

Säkringarna för 12 V-batteriet sitter i toalettutrymmet på två olika paneler.

NOTERA

Risk för kortslutning, överström och skador på utrustningen.

Se till att strömstyrkan för de anslutna apparaterna inte överstiger den strömstyrka som är markerad på säkringen.

Se till att utrustningen och apparaterna på din båt är intakta och korrekt anslutna.

- Säkringspanelen innehåller en stor del av 12 V-säkringarna som är anslutna till utrustningar och olika funktioner på båten, såsom ljus, färskvattenpumpar och kartplotter.
- Huvudströmbrytarpanelen innehåller säkringar som är anslutna till den prioriterade utrustningen (länsppumparna och sumpumpen för grävatten) på din båt.

Relaterad information

[4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler](#) på sidan 31

5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar

Här visas hur du återställer 12 V-säkringarna på din båt.

⚠ OBSERVERA

Risk för elektriska stötar eller skador på utrustningen.

Innan du återställer säkringen, ta reda på varför den har löst ut.



1. Kontrollera vilka säkringsknappar som har åkt upp för att indikera att säkringen har löst ut.
2. Tryck ner säkringsknappen för att återställa säkringen.
3. Kontrollera att utrustningen eller apparaterna som är anslutna till säkringen fungerar korrekt. Om problemet kvarstår, kontakta en kvalificerad båtelektriker.

Relaterad information

[4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler](#) på sidan 31

5.1.3 Batterier

Batteriet på din båt ger 12 V ström för att driva motorn, belysningen och den elektriska utrustningen på din båt.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Blockera inte batteriventilationen.

Batteriet är placerat i det bakre tekniska utrymmet.

Batteriets huvudbrytare är placerad i toalettutrymmet.

Se batteritillverkarens manual för mer detaljer/information om batteriet och underhållet av det.

Relaterad information

[4.2.3 Huvudströmbrytare och säkringspaneler](#) på sidan 31

5.1.3.1 Laddning av batterier

Batteriet laddas automatiskt när båtens motor är igång.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

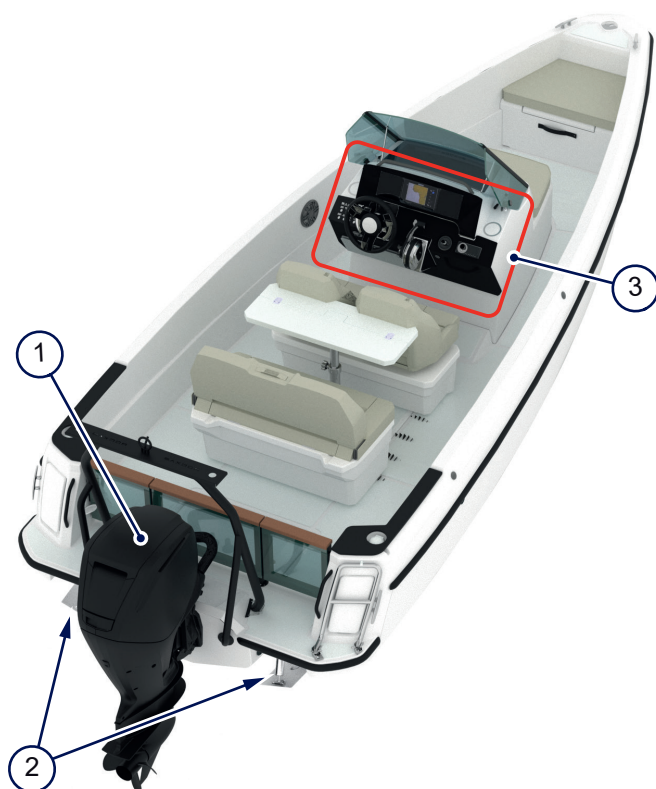
Använd inte extern laddare på båten.



- Om det uppstår problem med laddning av batterierna, ring en kvalificerad båtelektriker.

5.2 Motor och styrsystem

Du kan styra båten, motorn och trimrodren med hjälp av reglagen vid förarplatsen.



Figur 5.2 - Motor och styrning

- | | | | |
|---|-----------|---|---------------------------------|
| 1 | Motor | 3 | Reglage för motor och trimroder |
| 2 | Trimroder | | |

Läs mer

- Hur du använder motorreglagen och nödstoppslinan samt hur du trimmar din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 20

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 29

5.2.1 Motor

Motorn på din båt är en kraftfull branschledande utombordsmotor med ett elektroniskt styrsystem.

Innan du använder motorn, kontrollera motortillverkarens manual för mer detaljerade instruktioner för användning och underhåll.

Båtens motormodell och serienummer finns angivet på etiketten på motorn. Se den tekniska specifikationen för information om märke och typ av motor(er) på din båt.

NOTERA

Materiell skada.

Överskrid inte den maximala motoreffekten som anges på båtens tillverkarskylt.

5.2.1.1 Starta motorn

Läs motortillverkarens manual innan du startar motorn.

NOTERA

Att försumma inkörningsperioden för en ny motor kan orsaka motorskador eller resultera i dålig motorprestanda.

För instruktioner för inkörning av motorn samt andra mer detaljerade instruktioner för användning av motorn, se motortillverkarens manual.



- Innan du startar motorn, se till att det inte finns något bränsle- eller oljeläckage och att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
- Slå på huvudströmbrytaren.
- Ställ nödstoppskontakten i läget RUN (kör).
- Kontrollera att växeln är i neutralläge.
- Starta motorn enligt beskrivningen i motortillverkarens manual. Om din båt har två motorer, se till att starta båda.

5.2.2 Trimroder

Du kan använda trimrodren för att justera båtens körvinkel. Active Trim-systemet (finns som tillval) hanterar trimningsprocessen automatiskt.

Läs mer

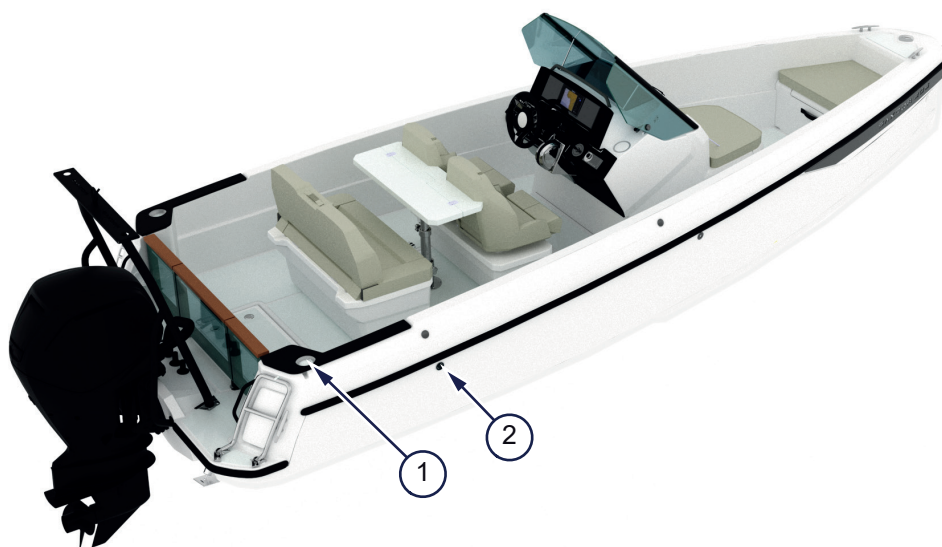
- Om grunderna för trimning och trimrodren på din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 20

5.3 Bränslesystem

Båtens motor går på bensin.

⚠ VARNING

Heta motordelar kan orsaka brand om de kommer i kontakt med brandfarliga material. Förvara utrustning som innehåller bensin endast i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.



Figur 5.3 - Bränslesystem

- 1 Bränslepåfyllningsintag (bensin)
- 2 Bensintankens ventilationsöppning

Du kan övervaka bränslenivån i bensintanken på plotterns display. Använd alltid bensin av hög kvalitet som uppfyller de krav som anges i motortillverkarens manual.

⚠ OBSERVERA

Risk för brand, explosion eller materiell skada.

Undvik att skada bränsleledningarna på din båt. Var uppmärksam på bränsleledningarnas placering och skick.

Se motor- och värmartillverkarens manualer för mer information om:

- Instruktioner för användning och skötsel
- Detaljerade tankningsinstruktioner
- Lämpliga bränsletyper

Läs mer

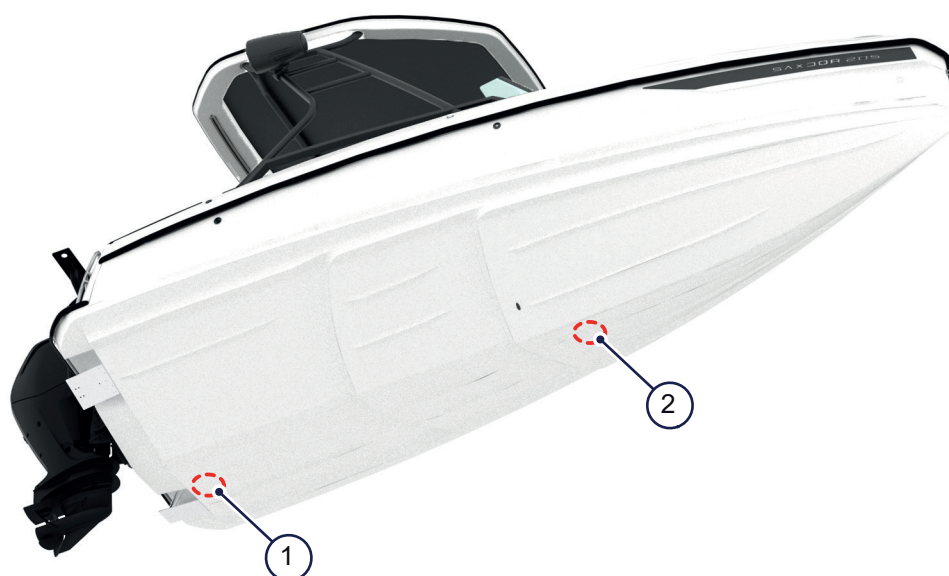
- Så här tankar du säkert: [2.5.3 Lek inte med elden](#) på sidan 15

5.4 Dräneringssystem

Båtens dräneringssystem består av ett automatiskt länsumpssystem med två elektriska länsumpar. Däcket och sittbrunnen är självdränerande längs däcket akterut och ut under akterspegelns grind. Förluckan är självdränerande genom en skrovöppning.



Dräneringssystemet är inte idiotsäkert! Länsumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.



Figur 5.4 - Automatiska länsumpar

- 1 Bakre länsump
- 2 Främre länsump

Se länsumpstillverkarens manualer för instruktioner om hur du använder och underhåller pumparna.

Läs mer

- Så här säkerställer du stabilitet: [2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 13
- Här hittar du länsumpsreglagen: [4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 29

Relaterad information

[4.5.3 Skrovöppningar](#) på sidan 41

5.4.1 Användning av länsumpar

Om det finns vatten i länsen aktiveras det automatiska länsumpsystemet och pumpar ut eventuellt överskottsvatten från länsen.

Normalt behöver du inte göra något annat än att övervaka vattenansamlingen. De automatiska länsumparna känner av om det finns vatten i länsen och pumpar automatiskt ut vatten vid behov.

Du kan också styra det automatiska länspumpsystemet från kontrollpanelen för navigation och belysning på styrkonsolen. En lampa på panelen lyser när pumpen är på.



- Starta den automatiska pumpen från panelen om vatten börjar ansamlas.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om för mycket vatten kommer in i båten.

Om du misstänker en läcka, ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt. Länspumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

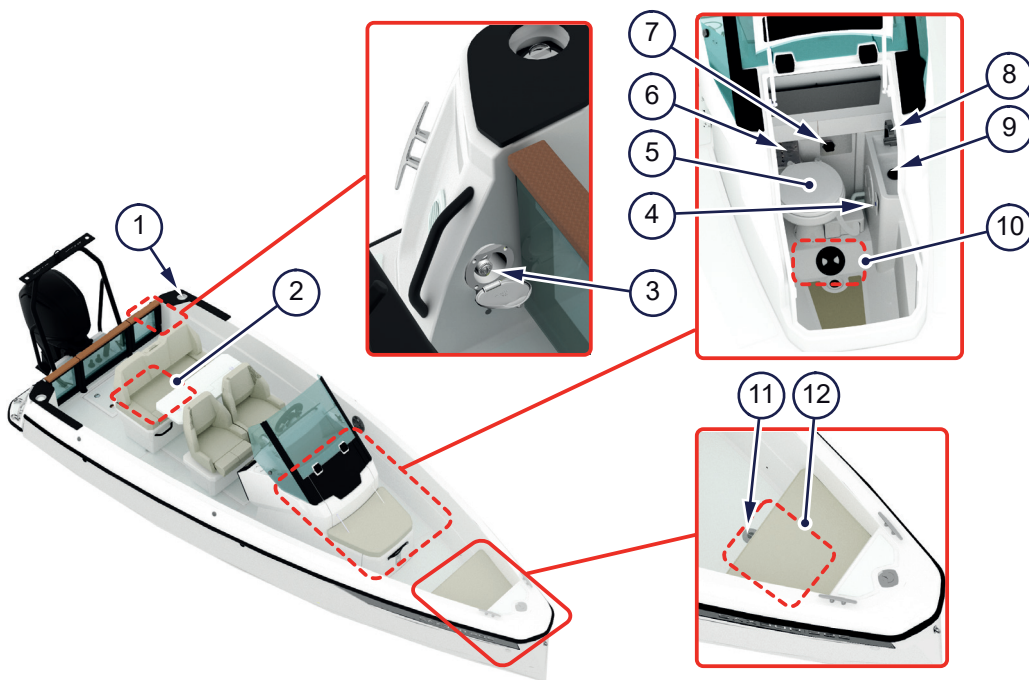
Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 29

5.5 Färsk- och avloppsvattensystem

Båtens färskvattensystem ger dig vatten för dagligt bruk. Avloppsvattensystemet hanterar det grå- och svartvatten som produceras ombord.



Figur 5.5 - Färsk- och avloppsvattensystem

- | | | | |
|---|--------------------------------|----|---|
| 1 | Färskvattenintag | 7 | Batteriets huvudströmbrytarpanel/
Färskvattenpumpknapp |
| 2 | Färskvattentank | 8 | Färskvattenkran |
| 3 | Färskvattendus | 9 | Handfat |
| 4 | Toalettutrymmets kontrollpanel | 10 | Uppehållstank för gråvatten |
| 5 | Toalett | 11 | Utlopp för avloppsvatten |
| 6 | Säkringspanel | 12 | Avloppsvattentank |

Färsk- och avloppsvattensystemen har separata rörsystem och tankar.

- Färskvattenssystemet ger vatten till duschen på badplattformen och till kranen i toalettutrymmet. Du kan använda färskvattenpumpen med **Shower pump**-knappen på batteriets huvudströmbrytarpanel.
- Svartvattnet från toaletten samlas upp i avloppsvattentanken. Du kan tömma avloppsvattentanken när båten ligger vid kaj.
- Toaletten fungerar elektriskt eller manuellt, beroende på ditt val av utrustning. Den elektriska toaletten använder färskvatten för spolning, och den manuella toaletten använder havsvatten eller sjövattnet för spolning.
- Uppehållstanken under toaletten samlar upp gråvattnet från handfatet. Den automatiska gråvattenpumpen tömmer gråvattentanken direkt i vattnet via skrovöppningen.



När du lämnar båten oanvänd under en längre tid eller förvarar båten över vintern kan det bildas bakterier och föroreningar i färsk- och avloppsvattensystemen, eller så kan systemen frysa i kallt väder. Innan du lämnar eller förvarar din båt, töm systemen och tankarna för färsk- och avloppsvatten och spola dem med färskvatten.

5.5.1 Användning av färskvattensystemet



- Fyll färskvattentanken via påfyllningsintaget märkt med texten **Water**. För att vara säker på att du alltid har tillräckligt med färskvatten bör du fylla på tanken varje gång du har möjlighet.
- Om vattentrycket är lågt, tryck på **Shower pump**-knappen på huvudbrytarpanelen för att slå på färskvattenpumpen. Pumpen stängs av automatiskt när systemet har genererat tillräckligt med vattentryck.
- För att förhindra ansamling av bakterier och föroreningar, töm, spola och fyll på tanken med färskt vatten med jämna mellanrum.

Relaterad information

[4.2.2 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 30

5.5.2 Användning av toaletten

Du kan spola toaletten elektriskt eller manuellt beroende på vilken utrustning du har valt.



- Tryck på **Toilet flush**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att spola.
- Vid manuell spolning öppnar du bottenkranen innan du spolar och stänger den efteråt.

Relaterad information

[4.2.2 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 30

5.5.3 Tömning av avloppsvattentanken

Töm alltid båtens avloppsvattentank i avloppsvattentanken på land.

⚠ OBSERVERA Risk för föroreningar och hälsofara.

Töm inte avloppsvattentankarna i vattnet.

Planera din resa så att du alltid kan nå land med ordentliga fasta avloppsvattentankar i god tid innan dina avloppsvattentankar blir fulla.



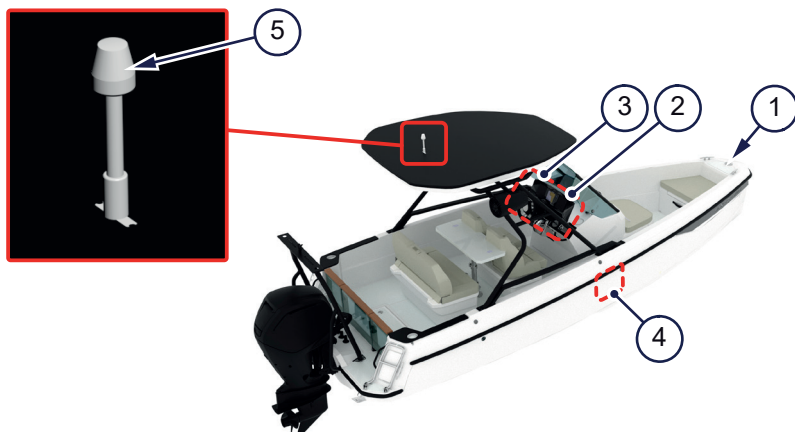
1. Se till att bottenkranarna i avloppsvattenöppningarna på din båt är ordentligt stängda.
2. Anslut sugslangen från landtanken till båten utlopp för avloppsvatten märkt med texten **Waste**.
3. Slå på landtankens avloppspump.
4. Håll fast sugslangen ordentligt i utloppet under hela tömningsprocessen för att förhindra oavsiktligt spill på däck eller i vattnet.
5. Stäng av avloppspumpen på land när avloppsvattentanken är tom.
6. Koppla bort sugslangen från utloppet på din båt och stäng utloppslocket ordentligt.

Relaterad information

[6 Respektera miljön](#) på sidan 58

5.6 Navigationsutrustning

Din båt är utrustad med den navigationsutrustning du själv har valt. Se utrustningstillverkarens manualer för mer information och instruktioner om användningen av utrustningen.



Figur 5.6 - Navigationsutrustning

- | | | | |
|---|--|---|---------------|
| 1 | Navigationsljus | 4 | Ekolodsgivare |
| 2 | Reglage för navigationsutrustning | 5 | Ankarlanterna |
| 3 | Signalhorn (babords sida av styrstationen) | | |

Navigationsljus och signalhorn

Din båt är utrustad med ett LED-navigationsljus, en ankarlanterna och ett signalhorn. Kontrollknapparna för denna utrustning finns på kontrollpanelen vid förarplatsen.

Kartplotterns displayer

Du kan styra kartplottern och ekolodet via plotterdisplayen vid styrstationen.

Relaterad information

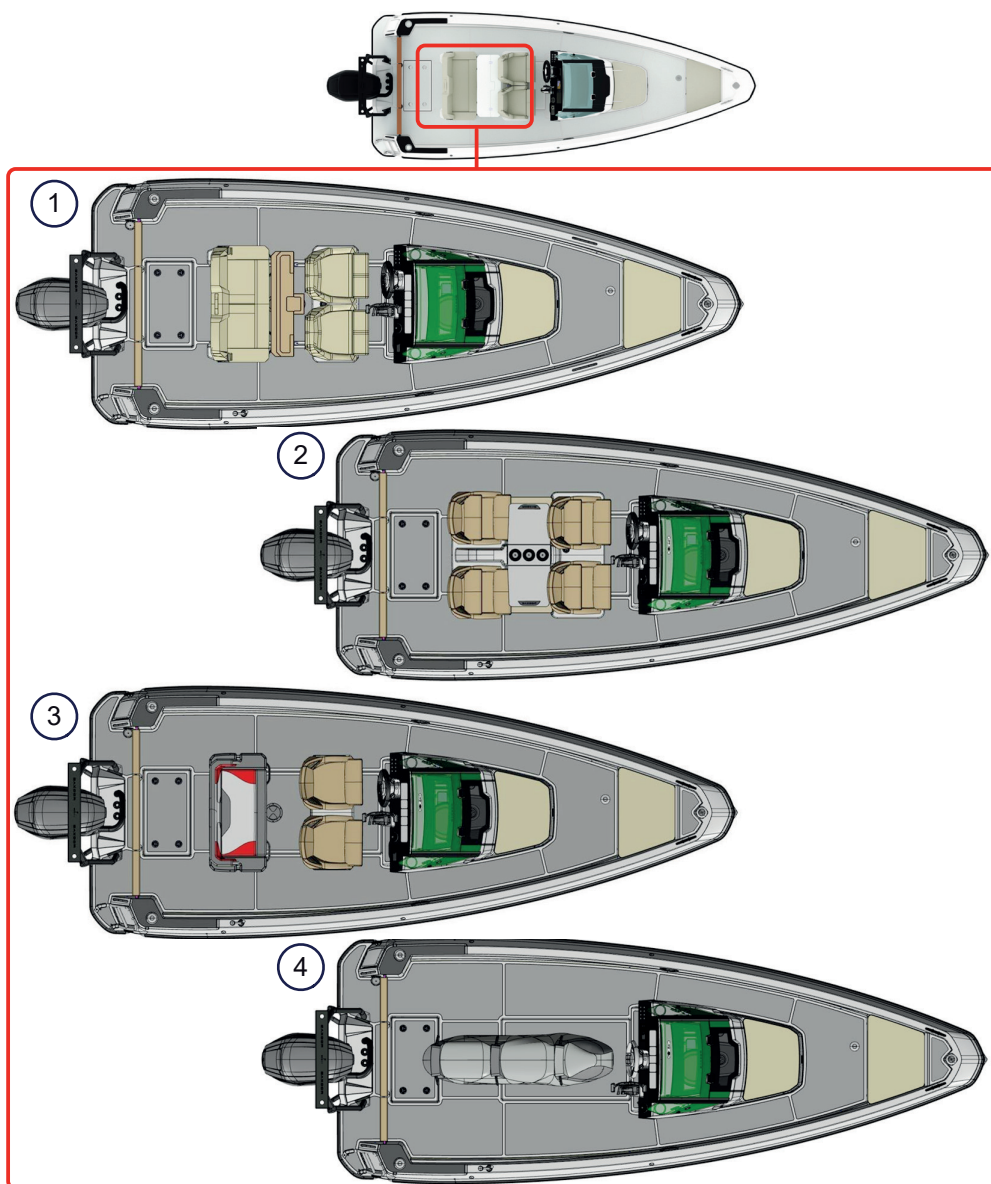
[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 29

5.7 Komfort och underhållning

Här finns information om vilka bekvämligheter din båt erbjuder till havs, och hur du skyddar båtens interiör och ytor när den ligger i kaj.

5.7.1 Sittplatser

Din båt kan ha olika sittplatser beroende på tillval.



Figur 5.7 - Sittplatser

1. Sittplatsalternativ:

- I sittbrunnen: ett vridbart säte för föraren och ett för frampassageraren.

Du kan höja upp den främre delen av sätet för att möjliggöra körning i halvstående läge.

Du kan rotera sätena, flytta dem framåt och bakåt och låsa/låsa upp sätena via deras låshandtag.

- På akterdäck: en soffa och ett fällbart bord.
- På fördäck: sittplatser på toalettutrymmets lock och på bogluckan.

2. Sittplatsalternativ:

- I sittbrunnen: två vridbara säten.
- På akterdäck: två passagerarsäten och ett justerbart bord med fällbar skiva.
Det finns extra platser tillgängliga under bordet när du fäller ner bordsskivans sidor.
- Sittplatser på fördäck.

3. Sittplatsalternativ:

- I sittbrunnen: två vridbara säten.
- På akterdäck: en soffa med ett justerbart ryggstöd. Du kan vända ryggstödet så att du kan sitta vänd antingen mot fören eller aktern.
- Sittplatser på fördäck.

4. Sittplatsalternativ:

- I sittbrunnen och på akterdäck: en jockeysits för två.
- Sittplatser på fördäck.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall eller allvarlig skada.

Om du inte låser sätet kan du slungas ut från det.

Lås sittbrunnssätet när du kör.

Relaterad information

[4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig](#) på sidan 34

5.7.2 Vattenskidstång

Vattenskidstången på badplattformen erbjuder dig ett säkert sätt att åka vattenskidor.

⚠ VARNING

Risk för allvarliga skador eller materiella skador.

Vattenskidstången och dess fästen kan slitas av och orsaka materiella skador och personskador.

Använd stången endast för vattenskidor. Använd den inte för att bogsera andra båtar, fartyg eller vattenleksaker.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Fäst inte vattenskidlinan i knapar eller andra delar av båten.

Vattenskidstången sitter fast på badplattformen och är färdig att använda.

Relaterad information

[4.1.4 Badplattform](#) på sidan 27

5.7.3 Badstege

Badstegen på badplattformen gör att den som vill bada kan komma i och upp ur vattnet på ett säkert sätt utan tillsyn. Dessutom är det ett säkert sätt att rädda människor ur vattnet.

VARNING

En roterande propeller kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada.

Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.

Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång.

Använd inte motorns kavitationsplattor för ombordstigning på båten.

OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Blockera inte åtkomsten till badstegen.

Kör inte båten när badstegen är nere.

Badstegen sitter fast på badplattformen. Badstegen är lätt att fälla ner även när du är i vattnet.

Läs mer

- Så här räddar du människor från vattnet: [2.6.2 Man överbord!](#) på sidan 17

Relaterad information

[4.1.4 Badplattform](#) på sidan 27

5.7.4 Hamnskydd

När du förvarar din båt under lågsäsong, skydda sätena, vindskyddet och andra ytor från sol, regn och smuts med hjälp av hamnskydd.

OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Använd inte hamnskydden när du kör. Skydden kan slitas av vid hård vind.

5.7.5 Belysning och ljud

Belysning

Din båt är utrustad med LED-belysning på däck och under T-toppen. Du kan justera belysningen via kontrollpanelen vid förarplatsen.

Ljud

Beroende på vilka alternativ du väljer kan din båt vara utrustad med ett hi-fi-ljudsystem med en ljudenhet, en förstärkare och högtalare.

Se tillverkarens manualer för ljudutrustningen för mer information om dess funktioner och hur den används.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 29

6 Respektera miljön

Som stolt kapten på en Saxdor-båt har du ett ansvar att skydda den marina miljön. Se till att du och din besättning följer miljölagstiftning som den internationella konventionen för förhindrande av förorening från marina fartyg (MARPOL) och de lokala bestämmelserna i området där du åker båt.

6.1 Hantera avfall på rätt sätt

Följ dessa tips för att säkerställa att du hanterar ditt båtavfall på rätt sätt.



- Kasta aldrig sopor eller avfall i havet eller på stranden.
- Håll aldrig ner ämnen som är skadliga för miljön i handfatet – även om din båt har en gråvattentank som ser till att vatten inte rinner direkt ut i havet från handfatet.
- Pumpa aldrig ner smutsigt länsvatten i havet. För smutsigt länsvatten, använd en separat behållare och släng den som farligt avfall.
- Kontrollera länsvattnet regelbundet med avseende på föroreningar som olja, diesel eller glykol.
- Töm inte avloppsvattentankarna i havet. Övervaka ständigt nivån på dina avloppsvattentankar och planera din resa så att du alltid kan tömma tankarna i hamn.

6.2 Undvik spill av förorenande ämnen

Följ dessa tips för att undvika spill av förorenande ämnen.



- Se till att inte spilla bränsle, olja, rengöringsmedel eller lösningsmedel i havet. Ha alltid oljeabsorberande material ombord i händelse av spill eller läckage.
- Överfyll inte bränsletanken. Se till att bränsle inte rinner ut i havet från bränsleventilationsöppningen.
- När du sköter om din båt, använd inte ämnen som är skadliga för miljön. Följ lokala föreskrifter för godkända rengöringsmedel, vaxer och färger.

6.3 Minimera utsläpp och störningar

Följ dessa tips för att minimera utsläpp och störningar när du kör båt.



- Låt en auktoriserad fackman utföra service på motorn och propellern.
- Justera din hastighet för att undvika störningar och strandlinjeerosion orsakad av vågor som din båt skapar.
- För att minska bränsleförbrukningen och undvika att störa andra ska du inte köra motorn på tomgång eller varva den i onödan.
- Lasta inte din båt med onödiga föremål eftersom extra vikt drar mer bränsle.
- Håll skrovet på din båt rent för att minska motståndet.
- Se till att båtens trimvinkel är optimal eftersom det påverkar bränsleförbrukningen.

6.4 Förhindra spridning av vattenlevande invasiva arter

Följ dessa tips för att förhindra spridning av skadliga vattenlevande invasiva arter.

American Boat and Yacht Council (ABYC) har klassificerat vissa arter av marint liv som skadliga vattenlevande invasiva arter (VIA). Dessa arter är växter, djur och mikrober som kan fästa sig på din båt eller släpvagn, eller som kan hitta vägen till båtens vattensystem eller vattentankar.



- Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder när du förflyttar dig mellan olika vattenförekomster för att förhindra spridning av VIA.

- Vidta nödvändiga rengöringsåtgärder för din båt för att bli av med VIA.

Rengöringsåtgärderna inkluderar (men är inte begränsade till) fysisk rengöring, dränering och torkning samt sanering av ytor och vattensystem eller vattentankar på din båt.

- Kontakta din Saxdor-återförsäljare för mer information om förhindrande av VIA.

7 Ta hand om din båt

För att säkerställa säkerheten och giltigheten för din båts garanti ska du se till att båten underhålls och servas regelbundet och professionellt .



Saxdor Yachts kan inte hållas ansvariga för modifieringar som inte har godkänts av företaget.

Använd alltid utbildade och kompetenta personer för underhåll, reparation eller modifieringar.

Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta personer.

Kontakta din Saxdor-återförsäljare för information om auktoriserade båtserviceleverantörer.

8 Detaljerna

Detta avsnitt innehåller relevanta siffror för din båt.

Denna information är praktisk när du planerar och förbereder din nästa färd, och även när du befinner dig ute på sjön.

8.1 Teknisk specifikation

Tabell 8.1 - Allmänna specifikationer

Beskrivning	Värde
Båtmodell	Saxdor 205 (modell med öppen sittbrunn)
Båtens användningsområde	Rekreation
Motor	Mercury 175 utombordsmotor
Maximal rekommenderad motoreffekt	129 kW / 175 hk
Maxhastighet (v)	45 knop
Rekommenderat bränsle för motorn	Se motortillverkarens manual
Max antal personer ombord: • Designkategori C	6
DC-systemspänning från batterier	12 V
Fästpunkternas brotthållfasthet	50 kN

Tabell 8.2 - Vikter

Beskrivning	Värde	
Vikt, lätt båt (m_{LC})	1882,2 kg	4182 lb
Maximal belastning enligt tillverkarskylten (m_{MBP})	480 kg	1058 lb
Maxbelastning	722,2 kg	1605 lb
Det maximala rekommenderade antalet personers vikt (enligt tillverkarskylten) ¹⁾	450 kg	1000 lb
Bagage och andra personliga tillhörigheter (enligt tillverkarskylten)	15 kg	34 lb
Motor (rekommenderad maxvikt)	210 kg	467 lb
Bränsle	78,4 kg	175 lb
Färskvatten	30 kg	67 lb

Beskrivning	Värde	
Avloppsvatten	23,8 kg	52 lb
Båtens vikt vid bogsering på släp (m_T) ²⁾	1900 kg	4223 lb

- 1) Beräknat genomsnitt: en vuxen motsvarar 75 kg / 165 lb, ett barn 37,5 kg / 83 lb.
- 2) Saker som ingår i m_T -vikten: struktur, permanent intern och extern utrustning, motor, tankar och tankinnehåll.
- Saker som inte ingår i m_T -vikten: lös intern utrustning, lös elektronisk utrustning och navigationsutrustning (t.ex. sjökort), verktyg, reservdelar, personlig säkerhets- och livräddningsutrustning, proviant, länsvatten, betestankar

Tabell 8.3 - Tankkapacitet

Beskrivning	Värde	
Bensin (till motorn)	110 L	30 gal
Färskvatten	31 L	8,2 gal
Avloppsvatten	24 L	6,3 gal

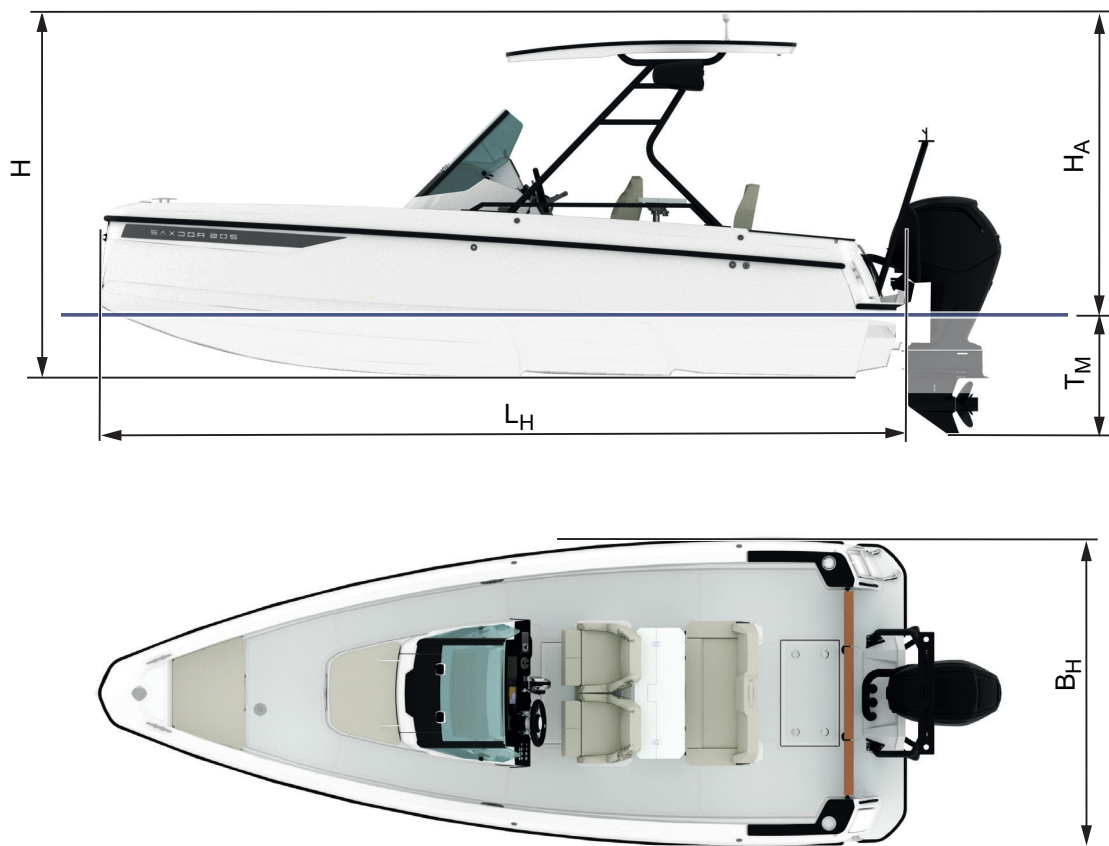
Tabell 8.4 - Länsumpens kapacitet

Beskrivning	Värde	
Automatisk	31,5 l/min	8,3 gal/min

Tabell 8.5 - Lyftpunkternas placering

Dimension	Beskrivning	Värde	
A	Minsta avstånd mellan fören och de bakre lyftpunkterna	2,74 m	8,9 fot
B	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i aktern	0,24 m	0,79 fot

8.2 Båtens dimensioner



Figur 8.1 - Saxdor 205 dimensioner

Tabell 8.6 - Beskrivning av dimensioner

Dimension	Beskrivning	Värde	
H _A	Segelfri höjd: höjden från vattenlinjen till den högsta icke-borttagbara delen av båten (radar/antenn/ljus på T-Top)	2,26 m	7,41 fot
H	Total höjd: höjden från botten av skrovet till den högsta icke-borttagbara delen av båten	2,69 m	8,83 fot
L _H	Total skrovlängd: skrovets totala längd från fören till slutet av badplattformen	5,95 m	19,52 fot
T _M	Djupgående: måttet från vattenlinjen till den lägsta delen av motorn (den fenliknande skenan som skyddar propellern)	0,72 m	2,36 fot
B _H	Fartygsbredd: båtens bredd	2,29 m	7,51 fot

9 Ytterligare information

Här finns relevant information om din båts garanti och kvalifikation, samt länkar till tillverkarens information om utrustningen på din båt.

9.1 Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse anger att din båt uppfyller alla relevanta krav i alla produktsäkerhetsdirektiv som gäller för båten.

Multi-language template compiled by IMCI



English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT GÄLLANDE
KONSTRUKTIONS-, TILLVERKNINGS- OCH BULLERKRAV ENLIGT DIREKTIV 2013/53/EU**
(Ifylls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

Båttillverkarens namn: SAXDOR

Adress: Veneentekijantie 14 A

Stad: Helsingfors

Postnummer: FI-00210

Land: Finland

Den utsedda representantens namn (i förekommande fall):

Adress:

Stad:

Postnummer:

Land:

Kontrollförfarande för konstruktion och tillverkning:

☐ A ☐ A1 ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Anmält organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall):

International Marine Certification Institute

Adress: Rue Abbé Cuypers 3

Stad: Bryssel

Postnummer: 1040

Land: Belgien

Identifikationsnr: 0609

Det anmälda organets intyg/rapport¹:

BSXDY003

Datum: 24.10.2022

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall):

☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Anmält organ vid kontroll av buller (i förekommande fall):

Adress:

Stad:

Postnummer:

Land:

Identifikationsnr:

Det anmälda organets intyg/rapport¹:

Datum:

Andra EU-direktiv som tillämpats:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

Båtens identifikationsnummer:

Båtmärke: SAXDOR

Modell, typ eller nummer: SAXDOR 200/SAXDOR 205

Konstruktionstyp:

☒ Hård☐ Uppblåsbar☐ Uppblåsbart skrov med
fast botten (RIB)

Skrovsconfiguration:

☒ Enkelskrov☐ Flerskrov

Skrovmaterial:

☐ Aluminium, -legeringar☒ Fiberarmerad hårdplast☐ Stål, -legeringar☐ Trä☐ Annat, specificera:

Fritidsbåtar

Konstruktionskategorier när de
beror av max personantal

Kategori	Personantal	Max. last [kg]
A		
B		
C	6	480
D		

Längd L_{tt}

5,95 m

Bredd B_{tt}

2,29 m

Djupgående T:

0,72 m

Däck:

☒ Heldäckad☐ Delvis däckad☐ Öppen

Huvudsakligt framdrivningsätt:

☐ Segel med area, A_s:m²☐ Människokraft☒ Motordrift☐ Annat, specificera:

Installerad motortyp:

☐ Dieselmotor☐ Bensinmotor☐ Gasdriven förbränningsmotor☐ Elektrisk☐ Annat, specificera:

Kraftöverföringsprincip:

☒ Utombordsmotor☐ Inombordsmotor med stel axel☐ INU☐ Pod-drev☐ Segelbåtsdrev☐ Annat, specificera:

Framdrivningssystem med integrerat avgassystem:

☐ Ja ☐ Nej

Maximal rekommenderad motoreffekt:

129 kW

Installerad motoreffekt:

84,6 kW

Antal framdrivningsmotorer:

1 #

Maximal rekommenderad motorvikt²:

260 kg

Denna försäkras om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkras på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 4 (1) och Bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

Namn och befattning: Paweł Błaszak / Teknisk chef

(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans representant)

Signatur och titel:

(eller likvärdig angivelse)

Ort och datum (dag-mån-år) för utfärdandet: 19-300 ELK POLEN 11/01/2023

¹ Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som använts (A1: Rapport om stabilitet och flytkraft, B: EU-typintyg, G: Försäkras om överensstämmelse o.s.v.)² Endast för båtar för utombordsmotor

Figur 9.1 - Försäkras om överensstämmelse, sida 1

Väsentliga krav (hänvisning till relevanta artiklar i bilaga IA & IC i direktivet)	Harmoniserade standarder Fullständig tillämpning	Harmoniserade standarder Delvis tillämpning, se tekniskt dokument	Andra referensdokument ³ Fullständig tillämpning	Andra referensdokument Delvis tillämpning, se tekniskt dokument	Andra bevis på överensstämmelse Se tekniskt dokument	Ange harmoniserad ⁴ standard eller referens till annat regelverk (inklusive utgivningsår, t.ex. "EN ISO 8666:2002")
	Endast en ifylld ruta per rad					Alla rader med ifylld ruta måste fyllas i
Allmänna krav (2)						
Huvuddata	☒					EN ISO 8666:2018
Identifiering av vattenfarkoster (2.1)	☒					EN ISO 10087:2019
Vattenfarkostens tillverkarskylt (2.2)	☐	☐	☐	☐	☒	EN ISO 14945:2021
Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15085:2003/A1:2009
Synfält från huvudsaklig styrplats (2.4)	☐	☐	☐	☐	☒	EN ISO 11591:2011
Instruktionsbok (2.5)	☐	☐	☐	☐	☒	EN ISO 10240:2020
Krav på integritet och skrovstyrka (3)						
Skrovstyrka (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-5:2019
Stabilitet och fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Flytkraft och flytmedel (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12216:2018
Inträngande vatten (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11812:2018
Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14946:2021
Förvaring av livflotte (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utrymning (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2018
Manöveregenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592-1:2016
Motorer och motorrum (5.1)						
Inombordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11105:2017
Friliggande delar (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utombordsmotor (5.1.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11547:2018
Bränslesystem (5.2)						
Allmänt – bränslesystem (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10088:2017
Bränsletankar (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 21487:2018
Elektriska system (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10133:2017
Styrsystem (5.4)						
Allmänt – styrsystem (5.4.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10592:2017
Nödutrustning (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gassystem (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandskydd (5.6)						
Allmänt – brandskydd (5.6.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Brandskyddsutrustning (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Navigationsljus, signalfigurer och ljudsignaler (5.7)	☐	☐	☒	☐	☐	COLREG 1972
Avfallshantering (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Bilaga I.B – Avgasutsläpp⁵						
Bilaga I.C – Bullerkrav⁶						
Bullernivåer (I.C.1)	☒	☐	☐	☐	☐	se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse
Ägarens instruktionsbok (I.C.2)	☒	☐	☐	☐	☐	se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse

³ Såsom ej harmoniserade standarder, regler, anvisningar etc⁴ Standarder publicerade⁵ Se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse⁶ Bara för att slutföras för båtar med inombordsmotorer eller Aquamatic motorer utan inbyggt avgassystem

Figur 9.2 - Försäkran om överensstämmelse, sida 2

9.2 Kopplingsschema

Kopplingsschemat innehåller ritningar av alla kretsar och elektriska anslutningar på din båt.

- Om du behöver en kopia av kopplingsschemat, vänligen kontakta Saxdor Yachts.

9.3 Garanti

Garantin gäller din båts ofelbarhet och tillverkarens ansvar för din båt.

- Kontrollera garantin på www.saxdoryachts.com.

9.4 Utrustningstillverkarnas webbplatser

Utrustningen på din båt består av toppprodukter från olika originaltillverkare. Du hittar manualerna till utrustningen i Saxdors dokumentationsväska. Besök utrustningstillverkarnas webbplatser för mer information.

Tabell 9.1 - Tillverkare av utrustning

Utrustning	Produktmodell	Länk
Ljudutrustning	• Fusion MS-BB10 Media Black Box • MS-WB670 Radio • Apollo ERX400 • Högtalare SG-FL652SPC6, 5" • Högtalare XS-FL65SPGW6, 5" • Apollo 8-kanals amplituner MS-AP82400	www.garmin.com
Länspumpar	Albin automatisk 500 GPH länspump	https://albin.group
Kartplotter	Simrad NSX 3012	www.simrad-yachting.com
Motor och tillbehör	Mercury V6 CMS 175	www.mercurymarine.com
Toalett	Marine Toilet Standard Electric EVO comfort 12V	www.jabsco.com
Trimroder	Ultraflex AC12 compact set	www.lenco.com
Trådlöst nödstopssystem	1st Mate för Mercury SmartCraft-motorer	www.1stMate.net

9.5 Varningstexter

Följ alla varningstexter i denna bruksanvisning! För din bekvämlighet finns de också listade här.

FARA

Risk för elektrisk stöt, brand eller explosion.

Kom ihåg att vatten och el är en dålig kombination.

Låt endast en kompetent marinelektriker utföra installations-, ändrings- eller underhållsarbeten på elsystemet.

VARNING

Att försumma de nödvändiga säkerhetsåtgärderna kan riskera liv.

Ta säkerheten på allvar. Kom ihåg att du som förare är ansvarig för andras säkerhet.

VARNING

Att inte följa begränsningarna på tillverkarskylten kan utsätta dig och dina passagerare för fara.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Respektera de villkor som anges för din båts designkategori.

VARNING

Att inte respektera begränsningarna för din båts designkategori kan utsätta dig och dina passagerare för risker.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Förvissa dig om att de förväntade vind- och sjöförhållandena motsvarar din båts designkategori.

Se alltid till att din båt och dina förarfärdigheter matchar väder- och vattenförhållandena på den plats där du ska köra båten.

VARNING

Varje förändring i viktfordelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlasten när du lastar båten. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla båtmodellens trim (dvs. ungefär jämnt). Undvik att placera tunga saker högt upp.

Ta hänsyn till eventuella ändringar som kan påverka viktfordelningen, till exempel en annan motor eller ett fisketorn.

VARNING

Att bli instängd i hytten och inte ha snabb tillgång till säkerhetsutrustning kan vara dödligt vid översvämning.

Lås eller blockera aldrig åtkomsten till nödutgångar eller säkerhetsutrustning.

Förvara inte bagage eller andra tunga föremål ovanpå den främre däcksluckan.

VARNING

Om vatten kommer in i luckorna eller inuti båten ökar risken för översvämning.

Håll alltid luckorna stängda när båten körs.

⚠ VARNING

Risk för brand eller explosion.

Hantera öppen låga och bränsledrivna enheter med försiktighet.

⚠ VARNING

Ovarsam tankning är en brandrisk.

Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.

Rök inte när du hanterar bränsle.

⚠ VARNING

Att försöka klara sig själv för länge kan snabbt eskalera en nödsituation.

Om du inte kan hantera situationen, kontakta alltid räddningstjänsten utan dröjsmål!

⚠ VARNING

Risk för drunkning! Båten kan sjunka eller kantra om för mycket vatten kommer in i båten.

Lita inte enbart på länspumpsystemet. Det är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

⚠ VARNING

Risk för skador.

Använd inte utombordsmotorns kavitationsplattor för ombordstigning.

⚠ VARNING

Risk för explosion.

Använd aldrig vatten för att släcka bränsleeld. Om branden kommer i kontakt med ett brandfarligt bränsle kan vatten sprida branden och orsaka en explosion.

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.

⚠ VARNING

Dålig trimning kan riskera liv! Att justera trimvinkeln vid höga hastigheter kan radikalt påverka din båts beteende. En hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg.

Undvik att göra justeringar vid höga hastigheter.

Kör inte med fören högt under långa perioder. Trimma båtens vertikala vinkel för att sänka attityden i trånga områden.

⚠ VARNING

Att överkorrigera, sänka hastigheten plötsligt eller slå i vågorna i fel vinkel vid körning i hög hastighet kan få allvarliga konsekvenser.

Gör inte något som övergår dina båtfärdigheter. Kör i hastigheter du är bekväm med. Undvik plötsliga manövrar.

Använd alltid nödstoppslinan.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Blockera inte batteriventilationen.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Använd inte extern laddare på båten.

⚠ VARNING

Heta motordelar kan orsaka brand om de kommer i kontakt med brandfarliga material. Förvara utrustning som innehåller bensen endast i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om för mycket vatten kommer in i båten.

Om du misstänker en läcka, ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt. Länspumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall eller allvarlig skada.

Om du inte låser sätet kan du slungas ut från det.

Lås sittbrunnssätet när du kör.

⚠ VARNING

Risk för allvarliga skador eller materiella skador.

Vattenskidstången och dess fästen kan slitas av och orsaka materiella skador och personskador.

Använd stången endast för vattenskidor. Använd den inte för att bogsera andra båtar, fartyg eller vattenleksaker.

⚠ VARNING

En roterande propeller kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada.

Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.

Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång.

Använd inte motorns kavitationsplattor för ombordstigning på båten.

⚠ OBSERVERA

Båten kan tippa eller lyftremmarna kan glida under lyft om remmarna inte sitter ordentligt fast eller om lasten rör sig och stör balansen i båten.

Töm läns- och avloppsvattentankarna och ta bort all onödig last från båten.

Haka inte fast båten genom aktervingarna eftersom remmarna kan glida iväg.

⚠ OBSERVERA Att ha en stor last på släp kan vara en trafikfara.
Använd en släpvagn som är lämplig för båten.
Överskrid inte släpvagnens kapacitet.
Säkra båten och släpvagnen ordentligt.

⚠ OBSERVERA Risk för elektriska stötar.
Rör inte batterier eller elektriska anslutningar.

⚠ OBSERVERA Risk för brand, explosion eller materiell skada.
Undvik att skada bränsleledningarna på din båt. Var uppmärksam på bränsleledningarnas placering och skick.



Risk för föroreningar och hälsofara.
Töm inte svartvattentanken i vattnet.
Planera din resa så att du alltid kan nå land med ordentliga fasta avloppsvattentankar i god tid innan din svartvattentank blir full.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Lyft alltid upp ankaret och säkra det i ankarlådan när du inte använder ankaret.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Fäst inte vattenskidlinan i knapar eller andra delar av båten.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Blockera inte åtkomsten till badstegen.
Kör inte båten när badstegen är nere.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Använd inte hamnskydden när du kör. Skydden kan slitas av vid hård vind.



Saxdor Yachts kan inte hållas ansvariga för modifieringar som inte har godkänts av företaget.
Använd alltid utbildade och kompetenta personer för underhåll, reparation eller modifieringar.
Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta personer.

9.6 Ordlista

Här finns de termer och förkortningar som används i manualen.

Tabell 9.2 - Termer och förkortningar

Term, förkortning, akronym	Definition
ABYC	American Boat and Yacht Council
Akter, AFT	Baksidan av båten
Akterdäck	Däcksyta i bakre delen av båten, social yta
AIS	En transponder för det automatiska identifieringssystemet (AIS) som automatiskt visar position, identifiering och annan information om båten för andra fartyg och kustmyndigheter
	Vattenlevande invasiva arter Växter, djur eller mikrober som har klassificerats som skadliga av ABYC om de sprids från en vattenförekomst till en annan vattenförekomst
ANSI	American National Standards Institute, den huvudsakliga organisation som stöder utvecklingen av tekniska standarder i USA
Auxiliary, Aux	Backup- eller extrautrustning, såsom hjälpbatteri
Beauforts skala, BFT	Måttenheter som anger vindhastighet till sjöss eller på land
Läns	Lägst punkten på båtens inre skrov
Svartvatten	Avloppsvatten som samlas upp från toaletten.
För	Den främre delen av båten
COLREG	Internationella sjövägsregler till förhindrande av kollisioner till sjöss
Fördäck	Däcksyta i fören på båten
GPS	Global Positioning System
Gråvatten	Avloppsvatten som samlas upp från handfaten i toalettutrymmet och våtbaren samt från kondensvattnet i luftkonditioneringsenheten.
Förarplats	Styrplats bestående av styr- och navigeringsutrustning samt förarsäte
Skrov	Båtens sidor och botten
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen, en internationell organisation för utveckling av standarder
kN	Kilonewton, kraftenhet
kn	Knop, en hastighetsenhet som motsvarar en sjömil per timme (1 kn = 1,852 km/h eller 1,151 mph)
kW	Kilowatt, enhet för motoreffekt (1 kW = 1,34 hk)

Term, förkortning, akronym	Definition
MARPOL	Internationell konvention om förhindrande av föroreningar från fartyg
NMEA	National Marine Electronics Association, en kombinerad el- och dataspecifikation för kommunikation mellan marin elektronik såsom ekolod, sonar, autopilot, GPS-mottagare och många andra typer av instrument
Babord	Vänster sida av båten när du är vänd mot fören
Styrbord, STB	Höger sida av båten när du är vänd mot fören
Saxdors dokumentationsväska	En väska som innehåller tillverkarens manualer för utrustningen på båten
Akterspegel	Vertikal sektion i aktern på båten
Trim	Förhållandet mellan båtens för- och aktervinkel mot vattnet. Kallas även attityd.
VHF	Radiokommunikationssystem med ultrahöga frekvenser

SAXDOR

ROCK THE BOAT INDUSTRY!

Kontaktuppgifter

Saxdor Yachts Oy
Veneentekijäntie 14, våning 2
00210
Helsingfors, Finland

www.saxdoryachts.com

hello@saxdor.com